

Roma, li 29/12/1961

N° IE.5/3/105014

CIRCOLARE N° 678

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO :

Casse di manovra tipo FS.55:
elettromagneti per l'intallo
nabilità.-

= T U T T E =
REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

Allegati : n° 3.-

= CAGLIARI =
UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= N O V A R A =

In ottemperanza alle disposizioni impartite dal Signor Direttore Generale, in data 18/3/1961, le casse di manovra elettrica, tipo FS.55, applicate ai deviatori dell'armamento pesante, incontrati di punta dai treni in transito, sono state rese intallonabili, com'è noto, dapprima con una maggiore precompressione delle molle di tallonamento e poi applicando un limitatore di corsa tra i due tiranti di manovra.-

E' stata ora studiata una variante avente lo scopo di conferire alle casse in questione una caratteristica di non tallonabilità in maniera definitiva, variante che consiste nell'aggiunta di un elettromagnete destinato a immobilizzare direttamente il catenaccio di fermascambiatura.-

L'elettromagnete è inserito sul circuito di manovra, in serie col motore e con il giunto elettromagnetico, e risulta pertanto eccitato solo durante le fasi di manovra. Al termine di queste l'ancora dell'elettromagnete non più attratta, lascerà cadere, sotto la spinta ausiliaria di una molla, un chiavistello entro una delle due sedi apposite, ricavate sulla piastrina esistente tra le due appendici del catenaccio di fermascambiatura, al disopra dei tiranti di controllo.-

Gli apparecchi in discorso sono ormai in distribuzione e queste Divisioni ne vorranno curare la sollecita applicazione su tutte le casse di manovra FS.55, montate sui deviatori incontrati di punta

./.

dai treni in transito, seguendo, di massima, l'ordine di priorità qui di seguito indicato:

- scambi con tangente 0,094 in curva sfavorevole;
- altri scambi con tangente 0,094;
- scambi con tangente 0,12 in curva sfavorevole;
- scambi rimanenti.-

Circa le modalità, con cui il lavoro deve essere condotto, codeste Divisioni si atterranno a quanto segue.-

1 - Materiali che vengono forniti

- a) Elettromagnete già applicato su un
- b) coperchio a crociera della scatola di contegno dei tiranti di controllo;
- c) piastrina del catenaccio di fermascambiatura, con fori per il chiavistello dell'elettromagnete;
- d) accessori da applicare sul coperchio della cassa di manovra;
- e) chiave a filetto per il sollevamento del chiavistello nel caso di manovra a mano del deviatore;
- f) mazzetto di conduttori già sagomati e numerati per l'allacciamento elettrico dell'elettromagnete.-

2) - Applicazione dell'elettromagnete - Tale operazione potrà essere eseguita in esercizio.-

Si tratta infatti di sostituire nella cassa l'esistente coperchio a crociera (prec. punto 1-b) e la piastrina (punto 1-c), se questa non è già munita di fori per il chiavistello, con i materiali nuovi.-

Nel disegno dell'allegato 1 è mostrato il complesso dell'elettromagnete e sono anche indicate le modalità della sua applicazione.-

Con l'occasione dovrà essere tolto dalla cassa il limitatore di corsa (ghiera) esistente sull'asta di guida della molla di tallonamento.-

./.

3 - Allacciamento elettrico

Ci si atterrà alle norme dell'allegato 2 e alla numerazione che contraddistingue i conduttori di cui al precedente punto 1-f.-

4 - Modifica del coperchio della cassa

Il coperchio deve essere forato secondo le indicazioni del disegno 3 - In corrispondenza del foro dovrà essere applicata per saldatura la ghiera sulla quale poi va posta la guarnizione e va avvitato il tappo di chiusura. In prossimità del foro per la ghiera, sempre con le modalità indicate nel medesimo disegno, deve essere riportato con saldatura il bottone forato che servirà per il piombamento del tappo.-

Particolare attenzione deve essere prestata a che il foro per la ghiera sia eseguito, rispetto all'asse di simmetria del coperchio, dalla parte giusta secondo il tipo di posa della cassa e precisamen-
te, guardando la cassa dal lato binario, a destra se trattasi di posa a destra, oppure a sinistra per posa a sinistra.-

Il lavoro, ~~per~~ cui qui si accenna, non può che essere eseguito presso l'officina compartimentale e richiede pertanto una graduale sostituzione dei coperchi, per consentire la quale si è previsto di di-
stribuire inizialmente a ogni singola Divisione un piccolo quantitativo di coperchi già modificati e adatti per entrambi i tipi di posa del-
le casse.-

Per rendere evidente al personale dell'esercizio il carattere di intallonabilità delle casse provviste di elettromagnete, sarà tracciata con vernice rossa, sul coperchio, una striscia trasversale di quattro centimetri di larghezza, com'è indicato nel disegno dell'alle-
gato 3.-

5 - Recupero materiali

I materiali di risulta, ossia il coperchio a crociera, la piastrina, la ghiera, unitamente al tubo di guida della molla di tal-
lonamento tolto d'opera a suo tempo quando fu applicata la ghiera, vanno spediti alla Divisione Impianti Elettrici di Bologna, la quale

riceverà disposizioni a parte.-

Per quanto concerne la manovra a mano in emergenza dei deviatori provvisti di casse con elettromagnete, le necessarie istruzioni per il personale dell'esercizio verranno date a parte d'intesa col Servizio Movimento.-

Qui si ritiene necessario di avvertire solo che le chiavi, citate al precedente punto 1-c, andranno consegnate al personale di stazione in misura uguale alla dotazione di leve a cricco per la manovra a mano.-

Si chiede un cenno di conferma circa la sollecita attuazione del provvedimento fin qui trattato.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

se

