

Roma, li 5 gennaio 1962

n° M.111/2 /12.1.

IE.5/1/IR/29/691

CIRCOLARE N° 696

OGGETTO:

Manovra a mano dei deviat-  
toi con casse di manovra  
non tallonabili.

DIVISIONI MOVIMENTO

T U T T E

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Alleg. n° 1 disegno

In ottemperanza alle disposizioni impartite dal Sig. Direttore Generale sono stati resi intallonabili tutti i deviattoi ad aghi elastici presi di punta dai treni in transito.

Per le casse di manovra elettrica, il provvedimento viene ora attuato in maniera definitiva con l'applicazione di appositi elettromagneti sui catenacci di fermascambiatura.-

L'adozione della modalità ora accennata per la non tallonabilità delle casse di manovra impone una lieve modifica delle operazioni da compiere per eseguire, in emergenza, la manovra a mano dello scambio, in quanto occorre svincolare il catenaccio di fermascambiatura dal chiavistello dell'elettromagnete, prima d'iniziare la manovra del telaio degli aghi.-

A questo scopo è prevista e distribuita agli impianti una apposita chiave filettata che deve essere tenuta normalmente piombata sulla rastrelliera delle chiavi di scorta.

Le norme per la manovra a mano degli scambi centralizzati muniti di manovre elettriche non tallonabili debbono essere integrate dalle prescrizioni che qui di seguito si trascrivono.

" - Insieme alla leva per la manovra a mano deve essere spiombata e portata sullo scambio la chiave filettata per il sollevamento dell'elettromagnete. -

Sul posto deve essere in primo luogo spiombato il tappo esistente sul coperchio della cassa, il quale assicura in posizione di chiusura il foro per l'introduzione della chiave; questa va successivamente innestata nel foro stesso e avvitata fino in fondo.

Le operazioni usuali per la manovra dello scambio possono poi essere eseguite. - Al loro termine, va estratta la chiave filettata e va rimesso e piombato il tappo dell'elettromagnete.

.../...

La chiave filettata deve essere riportata sulla rastrelliera e ivi piombata.- "

La disposizione di cui sopra dovrà essere richiamata con apposito ordine di stazione e mediante annotazione sui Mod. M.30 di ciascuna cabina.

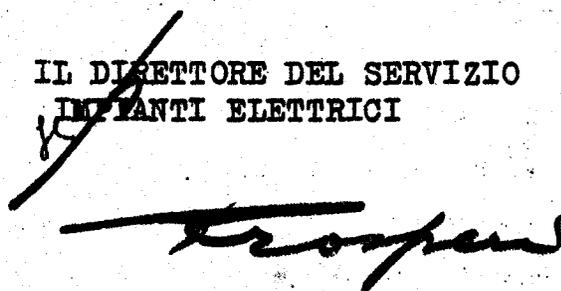
Per meglio chiarire quanto fin qui esposto si allega un disegno schematico che indica le modalità di applicazione della chiave filettata.-

Ciascuna Divisione è pregata di confermare al proprio Servizio.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO



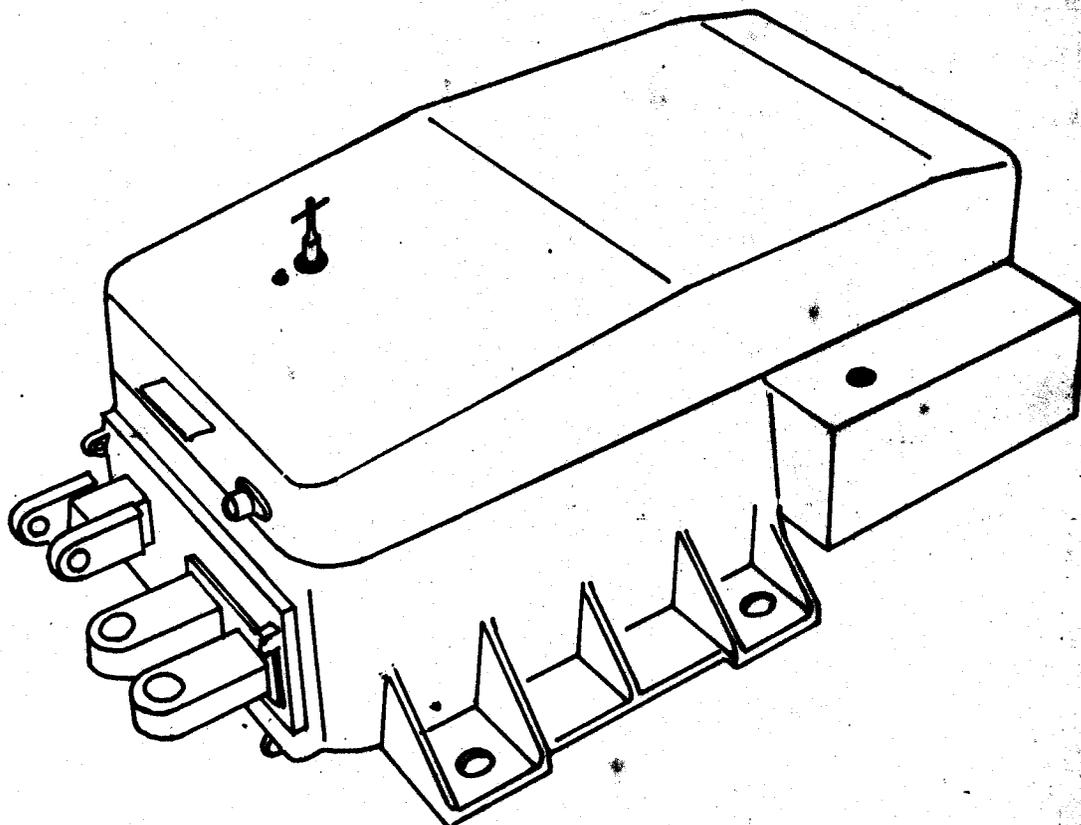
IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI



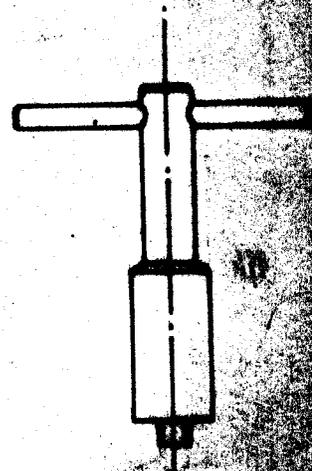
Sp.

1/62

IE.5/1/1



Allegato alla circolare n° 696 -  
M.111/2/12.1 del 5-1-1962  
IE.5/1/1°R/691



CHIAVE A FILETTO PER  
SOLLEVAMENTO  
ELETTROMAGNETE