

Mod. 100 della direttiva n. 58, 11/12/1965 del 24.1.1973

MINISTERO DEI TRASPORTI
Ferrovie dello Stato
Direzione Generale

Roma, li 9 GEN 1962
M.112.3.12.1.H.
IE.5/1/1°R/2

Oggetto

Indebito azionamento del
tasto di liberazione arti-
ficiale degli istrumenti
di blocco.

25
L-62

Sigg. DIRETTORI COMPARTIMENTALI -TUTTI
p.c. SERVIZIO MOVIMENTO -SEDE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI -SEDE

Si è purtroppo verificato un altro grave investimento in conse-
guenza di irregolare azionamento del tasto di liberazione artificiale
dell'istrumento di blocco.

Malgrado i controlli sistematici prescritti dai Servizi Movimen-
to e Impianti Elettrici con la circolare n.532 dell'8.12.1960 vi è an-
cora taluno che agisce con leggerezza rischiando punizioni e peggio.

Dal ricevimento della presente e fino a nuovo avviso debbono es-
sere intensificati e condotti con rinnovata severità i controlli di cui
al punto 3 della anzicitata circolare.

Dispongo che le Divisioni Movimento ed Impianti Elettrici trasmet-
tano entro il 15 di ciascun mese ai rispettivi Servizi una relazione
dalla quale figurino gli impianti visitati, le irregolarità riscontrate,
le punizioni inflitte.

Dovendosi ovviamente attribuire la più grande importanza alla
azione preventiva insisto nel chiedere che le mancanze rilevate siano
perseguite con giusta severità non solo perchè gravissime potrebbero es-
sere state le conseguenze ma perchè si deve riconoscere che sussiste la
volontarietà dell'atto di indebito spiombamento del tasto di liberazio-
ne, e che pertanto le attenuanti di cui all'art.124 dello Stato Giuridico
non si possono riconoscere.

Resto in attesa di assicurazioni.

IL DIRETTORE GENERALE