

Roma, li 22 Marzo 1962

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

153

n° IE.5/3/23963

CIRCOLARE n° 725

OGGETTO :

Manovre elettriche FS.55;
elettromagneti per la non
tallonabilità.-

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= CAGLIARI =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= N O V A R A =

Il montaggio degli elettromagneti per la non tallona-
bilità delle casse di manovra FS 55, applicate agli scambi pre-
si di punta sui binari di corsa, procede abbastanza bene ma
non con quella sollecitudine che questo Servizio ritiene neces-
saria per portare a termine al più presto il provvedimento de-
finitivo della non tallonabilità dei deviatori di cui si trat-
ta.-

La principale difficoltà che codeste Divisioni in-
contrano per l'esecuzione del lavoro in discorso è determina-
ta dai perditempo connessi alla trasformazione dei coperchi
esterni delle casse di manovra. In considerazione di tale cir-
costanza si è disposto affinché la Divisione I.E. di Bologna
spedisca in anticipo rispetto agli elettromagneti un congruo
quantitativo di pezzi da applicare sui coperchi, di guisa che
questi possano essere approntati in precedenza.-

Naturalmente sarà cura di codeste Divisioni di orga-
nizzare nel migliore dei modi la rotazione dei coperchi, de-
stinando anche a tale scopo, per quanto possibile, i coperchi
di tutte le casse di manovra in attesa di essere poste in ope-
ra per rinnovo dell'armamento e per nuove centralizzazioni.-

./.

A/A

Sempre in argomento di elettromagneti, poichè ormai tutti i deviatori con tag 0,094 sono stati sistemati definitivamente, si conferma quanto già è stato precisato in via breve a parecchie delle Divisioni in indirizzo circa l'opportunità che le casse di manovra, montate per la prima volta su scambi dell'armamento pesante incontrati di punta dai treni in transito, siano subito provviste di elettromagnete.-

Nei riguardi dell'esercizio si danno infine le seguenti disposizioni.-

Da quando sono stati montati gli elettromagneti sono state già segnalate talune anomalie di esercizio con prevalenza di inceppamenti nella manovra a causa di mancate eccitazioni dell'apparecchio citato. Per ovviare a tale inconveniente è già stato comunicato che può essere allentata la molla di richiamo del chiavistello, in misura moderata in modo da non pregiudicare la stabilità del controllo al transito dei treni.-

Quest'ultima circostanza sarebbe assai dannosa perchè rischierebbe di creare inutili preoccupazioni per la caduta di un controllo, o peggio potrebbe creare alla lunga una falsa mentalità disposta ad attribuire agli elettromagneti una responsabilità da ricercare invece in altre cause.-

Per tutto quanto fin qui esposto si raccomanda di tenere in attenta osservazione gli apparecchi in argomento.-

Infine si notifica che per le casse di manovra provviste di elettromagnete e per quelle sui deviatori di calcio, le quali siano del tipo modificato (barrate verdi o di nuova produzione) o almeno già sistemate con molle nuove di puntata e con i gruppi modificati di controllo, può essere abrogata la disposizione circa l'ispezione quotidiana, a suo tempo stabilita con la circolare n° 573 del 4/4/1961.-

Rimane tuttavia inteso che le casse di manovra, come del resto tutte le altre apparecchiature applicate ai deviatori, dovranno essere sottoposte a ispezioni frequenti e as

sai minuziose.-

Si resta in attesa di un cenno di conferma sui diversi argomenti fin qui trattati.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

v

Sejm

