



Roma, li 16 Aprile 1962

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E. 5/3/32062

OGGETTO

Al N. II/I°/17.11.2/37232 del 10/3/62

PREVIGLIO C.LE
Perdita controllo elettrico
cassa manovra P.S. 46 al transito
treno 5804 ^{Aut. N. 4/3/62} per urto
tallone ago discosto.-

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

- MILANO -

p.c. DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

- TUTTE -

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

- CAGLIARI -

9-62

Gli inconvenienti del genere di quello denunciato da codesta Divisione sono oggetto di attento esame da parte di questa Sede che, al riguardo, ha interessato vivamente e ripetutamente il Servizio Lavori, invitandolo a migliorare la posa e la tenuta in esercizio dei deviatori sia a cerniera articolata che elastica.-

Avuto riguardo alla natura del problema che, evidentemente non permette facili soluzioni, si è giunti alla decisione di rendere intallonabili le manovre elettriche applicate ai deviatori articolati presi di punta dai treni in transito, analogamente a quanto è in corso di attuazione per le manovre P.S. 55.-

I materiali occorrenti allo scopo sono già in avanzata lavorazione. Il Servizio Lavori da parte sua ha provveduto a richiamare in proposito le dipendenti Divisioni con la Circolare n. L.E. 1/137.243 in data 21/12/61 avente per oggetto "Scambi con manovra elettrica - Posa e manutenzione.. In detta Circolare vengono tra l'altro riportate le caratteristiche metriche e meccaniche cui debbono soddisfare i vari tipi di deviatori in opera.-

Tutto ciò premesso, si invita codesta Divisione, e tutte le altre cui la presente è inviata per conoscenza, a voler dedicare la massima attenzione ai deviatori ed ai relativi dispositivi di manovra, intervenendo là ove necessario sia presso il dipendente personale che presso le Divisioni Lavori, e tenendo informata questa Sede su eventuali anomalie di esercizio.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]