

MINISTERO DEI TRASPORTI
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 4 Maggio 1962

OGGETTO

Non tallonabilità deviatori
di punta.

N. IE.5/3/35141

Al n° IE.II/6309/1.AC del 5/4/1962

12-62

DIVISIONE I.E.

= T O R I N O =

p.c. DIVISIONI I.E.

= T U T T E =

Si trae spunto, per una precisazione di carattere generale, dal quesito posto da codesta Divisione circa il criterio da seguire per la non tallonabilità o meno dei deviatori posti sui binari di corsa e incontrati di punta solo da treni, con fermata, di retti a o provenienti da binari di precedenza.

A tale proposito si stabilisce che, di regola, questi deviatori siano lasciati tallonabili.

Tuttavia se, per specifiche condizioni locali sancite dall'aspetto dei segnali, i deviatori in discorso possono essere impegnati di punta a velocità di 60 km/h, sarà conveniente che per essi sia prevista la non tallonabilità.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

[Handwritten signature]