



Roma, 25 Luglio 1962 10.....

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E.5/4/59690

OGGETTO

Accertamento "treno completo".

Al N. del

Allegati N. 3



CIRCOLARE N° 764

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

UFFICIO COSTRUZIONI ELETTRICHE

= N O V A R A =

REPARTO IMPIANTI ELETTRICI

= C A G L I A R I =

20-62

In diversi casi non riesce agevole in stazione l'accertamento di "treno completo" dal F.V., tant'è vero che quando vi sono posti presenziati in vicinanza dei segnali di protezione, adibiti alla custodia di Passaggi a livello o ad altri scopi, si ricorre per tale operazione all'agente del posto stesso. Di norma questi dà conferma dell'accertamento al Dirigente il Movimento con trasmissione di fonogramma.

Allo scopo di eliminare tale procedura, che può riuscire onerosa per la scioltezza della circolazione, si è convenuto, anche sulla scorta dell'esperienza favorevole dell'esercizio di alcuni impianti, di introdurre un dispositivo per l'accertamento di "treno completo" illustrato sullo schema S.Ap.7, che si unisce.

Il dispositivo è reso operante solo a condizione che sia stato disposto un itinerario di arrivo e dopo l'azionamento del pedale di liberazione da parte del treno.

Esso è corredato, nel posto presenziato, da un commutatore a maniglia a due posizioni con ritorno a molla, per la tra-

./.

emissione all'U.M. della conferma dell'accertamento di coda regolare. Inoltre opportune indicazioni ottico - acustiche sono previste per invitare l'agente ad effettuare l'accertamento, e per fornirgli il controllo dell'efficacia dell'operazione di conferma eseguita.

Nell'U.M. la conferma dell'agente si manifesta con opportuna indicazione luminosa su di una lampadina di segnalazione, da applicare sul basamento dell'istrumento di corrispondenza di blocco manuale relativo alla direzione di provenienza del treno.

Si fa presente che non si è ritenuto opportuno di far dipendere la liberazione della maniglia Mc dalla conferma in questione, per non introdurre una nuova condizione del tutto particolare rispetto alla generalità degli impianti: in essi, infatti, la liberazione è indipendente dall'accertamento di "treno completo", accertamento che viene eseguito direttamente a vista dall'operatore.

Inoltre, con l'occasione, è stata introdotta una variante al circuito del relè di pedale, separando elettricamente il circuito di cabina da quello di campagna, ciascuno dei quali verrà a far capo ad una bobina del relè, e col beneficio di adottare il c.c.n. anche per i contatti di pedale.

Si trasmettono pertanto i disegni U.P.2 e U.P.2bis (II Serie) opportunamente modificati.

Si prega confermare ricevuta della presente.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Lept