

23/

Roma, li 20 - Agosto 1962

MINISTERO DEI TRASPORTI  
AZIENDA AUTONOMA DELLE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO MOVIMENTO  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

M. 111. / 52/12.1

I.E. 5/1/1°R/29/66129

C I R C O L A R E N° . 776 . .

DIVISIONI MOVIMENTO

= T U T T E =

OGGETTO :

DIVISIONI I.E.

= T U T T E =

Intallonabilità manovre  
elettriche dei deviatori con  
aghi a cerniere articolate.-

REPARTO I.E.

= C A G L I A R I =

p.c.SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

= S E D E =

23-62

A seguito dell'analogo provvedimento già adottato per i deviatori a cerniere elastiche di cui alla circolare n° D.G./77966/610 del 18.3.61, a firma del Signor Direttore Generale, si è ora stabilito di rendere intallonabili anche le casse di manovra elettriche dei deviatori a cerniere articolate normalmente incontrati di punta dai treni in transito.-

La intallonabilità in questione verrà ottenuta mediante applicazione delle cassette stesse, che saranno tutte del tipo F.S., di un apposito elettromagnete agente sui catenacci di fermascambiatura.-

Per l'attuazione a tale provvedimento si dispone quanto segue.-

1 - Sparizione del controllo del deviatore

Nel caso di sparizione del controllo elettrico di un deviatore reso intallonabile, il personale interessato del Servizio Movimento dovrà attenersi alle seguenti norme.-

a) - Ove si abbia la certezza che la sparizione del controllo può essere dovuta ad un tallonamento dello scambio, si attenderà alle comuni norme già previste dalle Istruzioni

./.

ni di servizio (visita sul posto, azionamento del tasto Tc, doppia manovra di saggio).-

- a) - Ove non si abbia l'anzidetta certezza, i controlli dello scambio potranno essere ripresi e ritenuti validi solo dopo l'intervento dell'operaio del Servizio Impianti Elettrici, nonchè, beninteso, dopo azionamento del tasto Tc e doppia manovra di saggio. L'intervento dell'operaio sarà regolato con l'emissione dei prescritti moduli. Ove occorra, prima dell'emissione del modulo M.45, effettuare un qualsiasi movimento di treno o manovra interessante lo scambio in questione, l'agente del Servizio Movimento non dovrà mai azionare il tasto Tc e si atterrà alle modalità prescritte per il caso di deviatore privo di controllo elettrico (visita sul posto, applicazione di fermascambio a morsa e cuneo, adozione delle prescritte cautele per i movimenti con segnali a via impedita).-

## 2 - Manovra a mano del deviatore

Per eseguire, in emergenza, la manovra a mano dei deviatori con casse di manovra elettriche rese non tallonabili, occorre, prima di iniziare la manovra del telaio degli aghi, svincolare il catenaccio di fermascambiatore dal chiavistello dell'elettromagnete.-

A questo scopo è prevista e distribuita agli impianti una apposita chiave filettata che deve essere normalmente piombata sulla rastrelliera delle chiavi di scorta.-

Le norme per la manovra a mano degli scambi centralizzati muniti di manovre elettriche non tallonabili debbono essere integrate dalle prescrizioni che qui di seguito si trascrivono.

\* Insieme alla leva per la manovra a mano deve essere spondata e portata sullo scambio la chiave filettata per il sollevamento dell'elettromagnete.-

Sul posto deve essere in primo luogo spondata il tappo esistente sul coperchio della cassa, il quale assicura in

posizione di chiusura il foro per l'introduzione della chiave; questa va successivamente innestata nel foro stesso e avvitata fino in fondo.-

Le operazioni usuali per la manovra dello scambio <sup>pos-</sup>sono essere eseguite. Al loro termine, va estratta la chiave filettata e va rimesso e piombato il tappo dell'elettromagnete.-

La chiave filettata deve essere riportata sulla rastrelliera e ivi piombata.-

---

Le norme di cui sopra, con l'indicazione dei relativi deviatori, dovranno essere riportate nei Registri Disposizioni di massima delle stazioni nonchè nei Registri dei posti di servizio interessati.-

---

Ciascuna Divisione confermi al proprio Servizio.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

*[Handwritten signature]*

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

*[Handwritten signature]*

Roma, li 18 Marzo 1961

N° D.G./71944/610

OGGETTO: Manovre elettriche  
dei deviatori con aghi  
a cerniere elastiche,  
armamento 49, 50 e 60.

	Sigg. DIRETTORI COMPARTIMENTALI	<u>TUTTI</u>
p.n.	SERVIZIO MOVIMENTO	<u>SEDE</u>
"	SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE	<u>FIRENZE</u>
"	SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI	<u>SEDE</u>
"	SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI	<u>SEDE</u>

Per i provvedimenti di competenza, si dispone quanto in appresso circa i deviatori con aghi a cerniere elastiche dell'armamento 49, 50 e 60, con cassa di manovra elettrica, inseriti sui binari di corsa e che siano normalmente incontrati di punta dai treni.

1) Tutti gli anzidetti deviatori saranno resi intallonabili. Tale scopo sarà raggiunto per ora maggiorando a circa 1000 chilogrammi lo sforzo di tallonamento.

I nuovi valori di tallonamento dovranno essere ottenuti regolando opportunamente le molle di tallonamento delle casse secondo la procedura qui di seguito indicata, che non richiede il togliimento d'opera delle casse di manovra, ma solo un breve intervallo in cui il deviatoio deve essere considerato fuori servizio.

In primo luogo si eseguirà una verifica dello sforzo di tallonamento presentato dalla cassa nelle condizioni in cui la medesima si trova. A tal fine basta impiegare un tenditore e un dinamometro, a tubo con scala fino a 1000 Kg. del tipo in dotazione per la tesatura delle linee di contatto. I due apparecchi ora citati, tra loro connessi, saranno attaccati da un lato all'ago discosto del deviatoio in corrispondenza del tirante di manovra e dall'altro saranno collegati mediante una catena o un trefolo a un punto fisso (per es.: palo, oppure rotaia di un altro binario, ecc.). Accertato il valore attuale di tallonamento, si agirà sul-

la molla della cassa avvitandone il dado di trattenuta nel senso della compressione della molla stessa e per successivi tentativi, misurando ogni volta il valore di tallonamento presentato dalla cassa, si perverrà alla taratura definitiva della molla secondo il valore dello sforzo di tallonamento precedentemente indicato. Compiute queste operazioni, il dado di trattenuta verrà bloccato mediante il controdado relativo. Per la corretta esecuzione di questo ultimo serraggio dovranno essere impiegate esclusivamente le due chiavi a tubo che fanno parte degli attrezzi per la manutenzione delle casse di manovra di cui si tratta.

Rimane inteso che il nuovo valore di tallonamento deve essere riportato sulla targhetta della cassa di manovra.

2) Nel caso di sparizione di controllo elettrico di un deviatoio reso intallonabile, il personale interessato del Servizio Movimento dovrà attenersi alle norme di cui in appresso.

a) Ove si abbia la certezza che la sparizione del controllo non possa essere dovuta ad un tallonamento dello scambio, ci si atterrà alle comuni norme già previste dalle Istruzioni di servizio (visita sul posto, azionamento del tasto Tc, doppia manovra di saggio).

b) Ove non si abbia l'anzidetta certezza, i controlli dello scambio potranno essere ripresi e ritenuti validi solo dopo l'intervento dell'operaio del Servizio Impianti Elettrici, nonché, beninteso, dopo azionamento del tasto Tc e doppia manovra di saggio. L'intervento dell'operaio sarà regolato con l'emissione dei prescritti moduli. Ove occorra, prima dell'emissione del modulo M.45, effettuare un qualsiasi movimento di treno o manovra interessante lo scambio in questione, l'agente del Servizio Movimento non dovrà mai azionare il tasto Tc e si atterrà alle modalità prescritte per il caso di deviatoio privo di controllo elettrico (visita sul posto, applicazione di fermascambio a morsa e distanziatore, adozione delle prescritte cautele per i movimenti a segnale chiuso).

3) - Le norme di cui sopra, con l'indicazione dei relativi deviatori, dovranno essere riportate nei Registri Disposizioni di massima delle stazioni nonchè nei registri dei posti di servizio interessati.

-----

Si prega disporre e confermare.

IL DIRETTORE GENERALE

*P. Anzani*