

Roma, li 19 Novembre 1962

n° D.G./ 20254/610

DIRETTORI COMPARTIMENTALI

= T U T T I =

p. c. SERVIZIO MOVIMENTO

= S E D E =

" SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

= S E D E =

" SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

= S E D E =

" SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

= F I R E N Z E =

OGGETTO :  
-----  
Non tallonabilità deviatori.-

Essendo prevista una ulteriore estensione della intallonabilità dei deviatori inseriti sui binari di corsa, incontrati normalmente di punta dai treni, si dispone quanto in appresso, a seguito ed a parziale modifica di quanto stabilito nella circolare D.G. 719441/610 del 18/3/1961 nonché nella circolare n° 776 del 20/8/1962 dei Servizi Movimento ed Impianti Elettrici.-

Nel caso di sparizione del controllo elettrico di un deviatore, comunque manovrato, reso intallonabile, qualora non si possa escludere che la sparizione del controllo sia dovuta a forzamento di calcio del deviatore, questo ultimo deve essere considerato fuori servizio. In tale eventualità si deve richiedere immediatamente l'intervento del personale interessato dei Lavori (oltre a quello degli Impianti Elettrici) al quale compete di pronunciarsi sulla transitabilità in corrispondenza dello scambio stesso, con la adozione delle prescritte occorrenti cautele.-

Si prega voler dare le opportune disposizioni anche al fine dei possibili provvedimenti organizzativi di pronti interventi per evenienze del genere e confermare al sottoscritto.-

IL DIRETTORE GENERALE

