

<p>F.S. Servizio Movimento Servizio Impianti Elettrici</p>	<p>NORME DA OSSERVARE IN CASI DI ER- RORI NELLA MANOVRA DEGLI ISTRUMEN- TI DI BLOCCO ELETTRICO O DI INTEM- PESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO PER MANCANZA DI ENERGIA.</p>	<p>Roma, li 21 gennaio 1963 Circolare n° ^{MOV.1/11} I.E.828 M.111/82/12.2 I.E.5/1/1°R/2/102856</p>
--	--	---

All.2

DIVISIONI MOVIMENTO

= T U T T E =

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

p.o. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

= FIRENZE =

In base alle vigenti disposizioni la liberazione artificia-
le delle maniglie degli strumenti di blocco è ammessa solo nel ca-
so di mancato funzionamento del dispositivo di liberazione al pas-
saggio del treno, oppure nel caso di spostamento di incrocio avve-
nuto dopo che era già stato concesso un consenso di blocco elettri-
co per un treno che viene invece trattenuto.

Allo scopo di ridurre le soggezioni derivanti dal divieto
di spiombamento in altre situazioni, con la presente circolare si
stabiliscono particolari modalità di esercizio per i seguenti tre
casi, relativi alla mancata utilizzazione di un consenso di blocco
elettrico:

- 1) - errore nella richiesta o nella concessione del consenso,
che abbia portato a ricevimento di un consenso non utilizzabile;
- 2) - intempestivo bloccamento della sezione per errore cui
è conseguito il prematuro annullamento del consenso;
- 3) - intempestiva occupazione del consenso a causa di una mo-
mentanea mancanza dell'energia elettrica.

Le norme contenute nella presente circolare sono intese a per-
mettere che nei casi indicati il blocco non sia considerato guasto,

e che la maniglia dell'istrumento con la quale si è concesso il consenso non potuto utilizzare venga regolarmente liberata da parte del primo treno viaggiante nel senso valido, cioè nel senso di marcia per cui il detto consenso era stato concesso.

Agli effetti dell'applicazione delle norme stesse le stazioni disabilitate sono da considerarsi come posti di blocco in termedi.

Verificandosi qualsiasi anormalità o irregolarità nel funzionamento del blocco elettrico manuale, che non sia specificamente disciplinata dalle norme contenute nella presente circolare o nelle apposite Istruzioni, il blocco dovrà essere considerato guasto a tutti gli effetti e il personale dell'esercizio dovrà regolarsi di conseguenza.

Quando le procedure di cui alla presente circolare non possano applicarsi per inefficienza delle telecomunicazioni, il blocco elettrico dovrà essere sempre considerato guasto a tutti gli effetti.

ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO F.S.

I. Errore nella richiesta o concessione del consenso di blocco elettrico.

Il posto A richiede erroneamente con la maniglia Mr in posizione "normale" un consenso al posto B, oppure il posto B concede erroneamente al posto A un consenso non richiesto; in ambedue i casi nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi nella posizione di "consenso" mentre nel posto A si ha un consenso barrato.

1 - Linee a doppio binario.

a) - Il posto B, che ha portato la maniglia Mc in posizione di "consenso", dopo aver accertata l'erronea manovra (anche su segnalazione del posto corrispondente A), deve notificare con di-

spaccio al detto posto (nonchè alla precedente stazione abilitata se A è un posto intermedio) che il blocco elettrico è inutilizzabile per il primo treno nello stesso senso, per errore di manovra (1). Dopo tale dispaccio, l'agente di servizio al posto B porterà la maniglia Mc nella posizione di "bloccato" e annullerà il consenso dato.

Qualora A o B siano posti di blocco intermedi, ai posti stessi dovrà essere subito confermata con dispaccio, a iniziativa e cura della stazione precedente, l'effettiva successione dei treni.

b) - Sulla sezione di blocco interessata dall'errore, la circolazione del primo treno nel senso per cui era stato dato il consenso inutilizzabile dovrà essere regolata con le modalità previste dall'Art.20, comma 2 (o, se la sezione stessa è delimitata da stazioni abilitate, dal comma 11) della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco" parte IV. Al treno sarà consegnato modulo M.40b (oppure, se trattasi di stazione abilitata, modulo M.40) con la prescrizione di partire con segnale disposto a via impedita e beninteso detto treno non potrà essere esonerato dal rispetto del segnale del posto B.

Se B è un posto di stazione o posto intermedio coincidente con una stazione disabilitata, detto treno dovrà essere ricevuto con il segnale di protezione disposto a via libera onde consentire la regolare liberazione della maniglia Mc.

Se B è un posto di blocco intermedio, l'agente ivi in servizio, nel caso in cui non sia certo dell'individuazione dell'ultimo treno che ha circolato da A a B col blocco elettrico, dovrà, prima di trasmettere ad A il dispaccio formula C del citato articolo 20, farsi dare il giunto del treno stesso dalla successiva stazione abilitata.

(1) - Blocco elettrico inutilizzabile da(A) a(B) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione primo treno dispari (o pari) da regolare col giunto (oppure consenso) telefonico.

c) - Dopo il passaggio del treno che ha circolato senza l'uso del blocco elettrico, il posto B, ove nulla osti, ne trasmetterà il giunto al posto A, comunicando altresì che il blocco elettrico è efficiente (2); dopo tale dispaccio la maniglia Mc potrà essere portata sul "normale" e i treni successivi potranno circolare col blocco elettrico. Qualora detto primo treno non abbia effettuato la liberazione, si rientrerà nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.

d) - Si pone in rilievo che nelle anzidette situazioni, è consentito l'uso del blocco elettrico sull'altro binario per l'opposto senso di marcia.

2 - Linee a semplice binario

Sezione di blocco compresa fra due stazioni abilitate (senza posto di blocco intermedio).

e) - La stazione B, che ha portato la maniglia Mc in posizione di "consenso", dopo aver accertata l'erronea manovra (anche su segnalazione della stazione A), deve notificare con dispaccio a questa ultima che il blocco elettrico è inutilizzabile fino a nuovo avviso per errore di manovra (3). Dopo tale dispaccio il dirigente di servizio in B porterà la maniglia Mc in posizione di "bloccato" e annullerà il consenso dato.

f) - Sul tratto di linea interessato dall'errore la circolazione dei treni nei due sensi verrà regolata fra le stazioni con il consenso telefonico, secondo le modalità previste dall'art. 20 della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco" parte IV, fino dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso per il quale era stato dato il consenso di blocco elettrico inutilizzabile.

./.

(2) - Treno.....giunto.Blocco elettrico efficiente da ... (A) a ..(B).

(3) - Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra....(stazione)e.....(stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare con consenso telefonico a cominciare dal treno

g) - La stazione B, dopo il passaggio del predetto primo treno (per il quale aprirà il segnale di protezione onde consentire la liberazione della maniglia Mo), ove nulla osti, ne trasmetterà il giunto alla stazione A), comunicando altresì che il blocco elettrico è efficiente (4); dopo tale dispaccio la maniglia Mo potrà essere portata sul "normale" ed i treni successivi potranno circolare col blocco elettrico. Qualora detto primo treno non abbia effettuato la liberazione, si rientrerà nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.

h) - Nell'eventualità che dopo il verificarsi dell'errore in questione sorga la necessità di spostare un incrocio, non trova applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6/9/1960, relativa allo spiombamento dell'istrumento di blocco per tale evenienza.

Tratto fra due stazioni abilitate comprendente un posto di blocco intermedio (coincidente o meno con stazione disabilitata).

In tali situazioni dovranno essere seguite modalità analoghe a quelle di cui al precedente paragrafo (tratto di linea senza posto di blocco intermedio) con le varianti di cui in appresso.

1) - Il dispaccio di cui alla nota (3) dovrà essere trasmesso a cura della stazione che risulti interessata dall'erronea manovra (per aver dato il consenso non utilizzabile o per essere in possesso di detto consenso). Detto dispaccio sarà trasmesso all'altra stazione abilitata e al posto di blocco intermedio, completandolo per questo ultimo, previ accordi con l'altra stazione e ove nulla osti (articolo 20, comma 10 della I.E.S.B. Parte IV), con la conferma che i treni sono avvisati e con l'ordine di esporre segnale verde dalla cabina. Dopo tale dispaccio, il dirigente o il guardablocco del posto

(4) - Trenogiunto. Blocco elettrico efficiente fra(stazione) e.....(stazione).

che si trova con la maniglia Mc in posizione di "consenso" porterà la maniglia stessa in posizione di "bloccato" e annullerà il consenso dato.

l) - Dopo il passaggio del primo treno circolante nel senso per il quale era stato dato il consenso di blocco inutilizzabile, la stazione successiva nello stesso senso al posto di blocco intermedio trasmetterà il dispaccio di cui alla nota (4), estendendolo anche al posto stesso; a seguito di tale dispaccio il posto B potrà portare la maniglia Mc dal "bloccato" al "normale". Beninteso se B è posto intermedio coincidente con una stazione disabilitata detto primo treno dovrà essere ricevuto con il segnale di protezione a via libera.

m) - Qualora il consenso di blocco inutilizzabile sia stato concesso da una stazione al posto di blocco intermedio mentre un treno procede dalla precedente stazione abilitata verso il posto stesso, per il proseguimento di questo treno dal posto di blocco intermedio dovranno osservarsi, in luogo delle norme di cui al presente paragrafo, modalità analoghe a quelle previste per le linee a doppio binario, beninteso a eccezione del punto d) e fermo restando il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

II. Intempestivo bloccamento per errore dell'operatore.

Il posto B si blocca intempestivamente, anche se per anticipata trasmissione del segnale di transitato da parte del posto A, prima che il treno abbia occupato il segnale del posto A; pertanto nel posto B la maniglia Mc viene a trovarsi nella posizione di "bloccato", mentre nel posto A il consenso si annulla e il segnale è disposto a via impedita.

In tale caso devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente Capitolo I, paragrafo 1, per errore nella richiesta o concessione di consenso su linee a doppio binario, con le seguenti varianti:

- la maniglia Mo già si trova in posizione di "bloccato";
- nel dispaccio di cui alla nota (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestivo bloccamento".

Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

III. Intempestiva occupazione del consenso di blocco elettrico per mancanza momentanea dell'energia.

Nel posto A un consenso regolarmente richiesto e ricevuto viene ad occuparsi a seguito di una mancanza momentanea di energia elettrica, prima che il consenso stesso sia stato utilizzato e quindi il segnale di blocco si dispone o permane a via impedita; nel posto B la maniglia Mo si trova nella posizione di consenso.

In tale caso devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le modalità previste al precedente Capitolo I - paragrafo 1, per errore nella richiesta o concessione ^{di consenso} su linee a doppio binario, ma nel dispaccio di cui alla nota (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestiva occupazione consenso causa mancata energia".

Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiombamento di cui al precedente punto h).

ISTRUMENTI DI BLOCCO TIPO CARDANI

Nei sopracitati casi di errori di manovra o di intempestiva occupazione del consenso per mancanza di energia, devono essere applicate le stesse modalità stabilite per gli strumenti di blocco tipo F.S., riferendosi però al comma 2, 11 e 12 dell'art. 20 della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco" parte I anzichè rispettivamente ai comma 2, 10 e 11 dello stesso articolo della "Istruzione per l'esercizio con sistemi di blocco" parte IV.

Peraltro, tenuto conto delle particolari caratteristiche dello

istrumento di blocco tipo Cardani, l'agente di servizio nel posto B deve anzitutto portare la maniglia nella posizione di "bloccato", annullando in tale posizione il consenso, ed accertarsi che quest'ultimo non sia stato utilizzato.

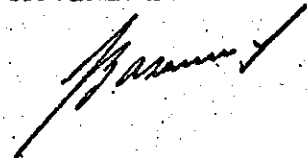
Si prega di impartire al personale dipendente le opportune disposizioni (eventualmente completate in relazione alle specifiche occorrenze locali), da osservare in via di esperimento dalle ore zero del 25 febbraio 1963, provvedendo per la consegna delle disposizioni stesse ad ogni agente abilitato al blocco elettrico e per l'esposizione presso ogni posto di blocco del prospetto riepilogativo relativo al tipo di blocco ivi in esercizio, che si trasmette unitamente alla presente,

Si attende conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO



I. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI ERRORE NELLA RICHIESTA O NELLA CONCESSIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO.

Erronea concessione di consenso dal posto B al posto A (per errore del posto B o per errata richiesta dal posto A). La maniglia del posto B viene a trovarsi in posizione di "consenso".

LIMEE A DOPPIO BINARIO (a)		LIMEE A SEMPLICE BINARIO (e)	
Sezione di blocco interessata	ANNOTAZIONI	Sezione di blocco interessato	ANNOTAZIONI
P D S T O A	P O S T O B	STAZIONE A	STAZIONE B
1	Primo scambio di notizie viene accertata l'erronea manovra degli istrumenti e viene confermato che il consenso non è stato utilizzato.	Porta la maniglia su "bloccato" e annulla consenso. Trasmette ad A il dispaccio (1).	(g) Se dopo il verificarsi di un errore sorge la necessità di spostare un treno, non trova applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6/9/1900 relativa allo spiebamonto dell'istrumento di blocco per tale evenienza.
2	-----	-----	-----
3	Riceve da B il dispaccio (1).	Trasmette ad A il dispaccio (3).	(f) Qualora il primo treno viaggiante da A verso B non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.
4	Se A e B sono posti intermedi, la stazione precedente conferma subito l'effettiva successione dei treni.	La circolazione viene regolata col consenso telefonico (art. 20 I.E.S.B. parte 1) fra le due stazioni ed al treno vengono consegnati gli occorrenti 2.40 con prescrizione di partire con segnale a via impedita. Il primo treno viaggiante da A verso B deve essere ricevuto nella stazione B con il segnale di protezione a via libera.	-----
5	La circolazione del primo treno viene regolata con le modalità previste dall'art. 20 comma 2 (o se trattasi di due stazioni dal comma 12) dell'I.E.S.B. parte 1.(b) (c).	-----	-----
6	Consegna al primo treno il mod. 8.40b (oppure, se A è stazione, il mod. 8.40) con segnale e via impedita: beninteso detto treno non può essere esonerato dal rispetto del segnale del posto B.	-----	-----
7	Riceve da B il dispaccio (2).	Dopo il passaggio del primo treno trasmette ad A, ove nella osti (d), il dispaccio (2).	-----
8	-----	Porta la maniglia su "normale".	-----
9	I treni successivi al primo circolano col blocco elettrico.	-----	-----
Dispaccio (1) "Blocco elettrico inutilizzabile da (A) a (B) per erroneo consenso. Circolazione prima treno dispari (o pari) da regolare sul tratto stesso col giunto (oppure consenso) telefonico". Dispaccio (2) "Treno giunto. Blocco elettrico efficiente da (A) a (B)".		Dispaccio (3) "Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra (stazione) e (stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare". Dispaccio (4) "Treno giunto. Blocco elettrico efficiente fra (stazione) e (stazione)".	

LIMEE A SEMPLICE BINARIO (e)		LIMEE A DOPPIO BINARIO (a)	
Sezione di blocco interessato	ANNOTAZIONI	Sezione di blocco interessato	ANNOTAZIONI
STAZIONE B	STAZIONE A	STAZIONE A	STAZIONE B
1	Primo scambio di notizie viene accertata l'erronea manovra degli istrumenti e viene confermato che il consenso non è stato utilizzato.	Porta la maniglia su "bloccato" e annulla consenso. Trasmette ad A il dispaccio (3).	(g) Se dopo il verificarsi di un errore sorge la necessità di spostare un treno, non trova applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6/9/1900 relativa allo spiebamonto dell'istrumento di blocco per tale evenienza.
2	-----	-----	-----
3	Riceve da B il dispaccio (3).	Trasmette ad A il dispaccio (3).	(f) Qualora il primo treno viaggiante da A verso B non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.
4	La circolazione viene regolata col consenso telefonico (art. 20 I.E.S.B. parte 1) fra le due stazioni ed al treno vengono consegnati gli occorrenti 2.40 con prescrizione di partire con segnale a via impedita. Il primo treno viaggiante da A verso B deve essere ricevuto nella stazione B con il segnale di protezione a via libera.	-----	-----
5	Riceve da B il dispaccio (4).	Dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso da A verso B trasmette ad A, ove nella osti (f), il dispaccio (4).	-----
6	-----	Porta la maniglia su "normale".	-----
7	I treni successivi a quello di cui al punto 5 circolano col blocco elettrico.	-----	-----
Dispaccio (3) "Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra (stazione) e (stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare". Dispaccio (4) "Treno giunto. Blocco elettrico efficiente fra (stazione) e (stazione)".		Dispaccio (3) "Blocco elettrico inutilizzabile sia stato concesso da una stazione al posto interessato mentre un treno procede dall'altra stazione verso il posto stesso, per il proseguimento di detto treno devono applicarsi modalità analoghe a quelle previste per le linee a doppio binario, beninteso ad eccezione di quanto indicato nella nota a) e fermo restando il divieto di spiebamonto di cui alla nota e).	

II. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI INTERPESTIVO BLOCCAMENTO PER ERRORE DELL'OPERATORE.

Erroneo bloccamento del posto B, anche se per anticipata trasmissione del "tranzitato" dal posto A. La maniglia del posto B viene a trovarsi su "bloccato" e in A il segnale è disposto a via impedita. Devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente punto I per errore nella richiesta o concessione di consenso sulla linea a doppio binario. Può nel dispaccio (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestivo bloccamento". Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiebamonto di cui all'annotazione e).

III. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI INTERPESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO PER MANCANZA POTENZIALITÀ DELL'ENERGIA.

Il consenso ricevuto in A si occupa per mancanza momentanea di energia; nel posto B la maniglia viene a trovarsi in posizione di "consenso" e in A il segnale è disposto a via impedita. Devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente punto I per errore nella richiesta o concessione di consenso sulla linea a doppio binario. Può nel dispaccio (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestiva occupazione consenso causa mancata energia". Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiebamonto di cui all'annotazione e).

NOTA E.- Agli effetti dell'applicazione delle presenti norme le stazioni disabilitate fungenti da posti di blocco sono da considerarsi come posti di blocco intermedi. Quando le telecomunicazioni sono inefficienti il blocco elettrico non può succedersi nei casi succitati deve essere considerato guasto a tutti gli effetti.

I. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI ERRORE NELLA RICHIESTA O NELLA CONCESSIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO.

Erronea concessione di consenso dal posto B al posto A, (per errore dal posto B o per errata richiesta dal posto A). La maniglia Bc del posto B viene a trovarsi in posizione di "consenso", mentre nel posto A si ha un consenso barrato.

L I N E E A D O P P I O B I N A R I O (a)		L I N E E A S E M P L I C E B I N A R I O (e)	
Sezione di blocco interessata.		Tratto interessato fra due stazioni senza posto di blocco intermedio	
POSTO A	POSTO B	STAZIONE A	STAZIONE B
<p>1. Previa scambio di notizie viene accertata l'erronea manovra degli istrumenti.</p> <p>2. Riceve da B il dispaccio (1).</p> <p>(1) ----- Trasmette ad A il dispaccio (1), da attendere, se A è un posto intermedio, alla stazione precedente.</p> <p>3. ----- Porta Bc sul "bloccato" e annulla consenso</p> <p>4. Se A o B sono posti intermedi, la stazione precedente conferma subito l'effettiva successione dei treni.</p> <p>5. La circolazione del primo treno viene regolata con le modalità previste dall'art. 20 comma 2 (o se trattasi di due stazioni dal comma 1) dell'I.C.S.B. parte IV. (b) (c)</p> <p>6. Consegna al primo treno il mod. B.40b (oppure, se A è stazione, il mod. B.40) con prescrizione di partire con segnale a via impedita: beninteso detto treno non può essere emanato dal rispetto del segnale del posto B.</p> <p>7. Riceve da B il dispaccio (2)</p> <p>(2) ----- Porta Bc su "normale"</p> <p>8. I treni successivi al primo circolano col blocco elettrico.</p>		<p>(a) Viene consentito l'uso del blocco elettrico sull'altro binario nel senso di marcia non interessato dall'errore (cioè da B verso A).</p> <p>(b) Se B è un posto di blocco intermedio, l'agente ivi in servizio, nel caso in cui non sia certo dell'individuazione dell'ultimo treno che ha circolato da A a B col blocco elettrico, deve, prima di trasmettere ad A il dispaccio formale C dell'art. 20 dell'I.C.S.B., farsi dare il giunto del treno stesso dalla successiva stazione abilitata.</p> <p>(c) Se B è un posto di stazione o posto intermedio coincidente con stazione disabilitata, il treno deve essere ricevuto con il segnale di protezione a via libera onde consentire la regolare liberazione della maniglia.</p> <p>(d) Qualora il primo treno non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.</p>	
<p>Dispaccio (1) "Blocco elettrico inutilizzabile da(A) a(B) per erroneo consenso. Circolazione primo treno dispari (o pari) da regolare sul tratto stesso col giunto (oppure consenso) telefonico".</p> <p>Dispaccio (2) "Trenogiunto. Blocco elettrico efficiente da(A) a(B)".</p>		<p>(e) Se dopo il verificarsi di un errore sorge la necessità di spostare un incrocio, non prevista applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6/9/1960 relativa allo spiccamento dell'istrumento di blocco per tale evenienza.</p> <p>(f) Qualora il primo treno viaggiante da A verso B non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.</p>	

II. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI INTERPESTIVO BLOCCAMENTO PER ERRORE DELL'OPERATORE.

Erroneo bloccamento del posto B, anche se per anticipata trasmissione del "transitato" dal posto A. La maniglia Bc del posto B viene a trovarsi sul "bloccato" e in A il segnale è disposto a via impedita. Devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente punto I per errore nella richiesta o concessione di consenso sulle linee a doppio binario. Però nel dispaccio (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestivo bloccamento". Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiccamento di cui all'annotazione e).

III. OPERAZIONI DA COMPIERE IN CASO DI INTERPESTIVA OCCUPAZIONE DEL CONSENSO DI BLOCCO ELETTRICO PER MANCANZA MOMENTANEA DELL'ENERGIA.

Il consenso ricevuto in A si occupa per mancanza momentanea di energia. Nel posto B la maniglia Bc viene a trovarsi in posizione di "consenso" e in A il segnale è disposto a via impedita. Devono essere applicate, sia sul doppio che sul semplice binario, le stesse modalità previste al precedente punto I per errore nella richiesta o concessione di consenso sulle linee a doppio binario. Però nel dispaccio (1) alla frase "per erroneo consenso" deve sostituirsi la frase "per intempestiva occupazione consenso causa mancata energia". Beninteso sulle linee a semplice binario rimane fermo il divieto di spiccamento di cui all'annotazione e).

B O T E. - Agli effetti dell'applicazione delle presenti norme le stazioni disabilitate giungenti da posto di blocco sono da considerarsi come posti di blocco intermedi. Quando le telecomunicazioni sono inefficienti il blocco elettrico nei casi succitati deve essere considerato quanto a tutti gli effetti.

L I N E E A S E M P L I C E B I N A R I O (e)		L I N E E A D O P P I O B I N A R I O (a)	
Tratto interessato fra due stazioni senza posto di blocco intermedio		Sezione di blocco interessata.	
STAZIONE A	STAZIONE B	POSTO A	POSTO B
<p>1. Previa scambio di notizie viene accertata l'erronea manovra degli istrumenti.</p> <p>2. Riceve da B il dispaccio (3).</p> <p>(3) ----- Trasmette ad A il dispaccio (3).</p> <p>3. ----- Porta Bc su "bloccato" e annulla consenso.</p> <p>4. La circolazione viene regolata col consenso telefonico (art. 20 I.C.S.B. parte IV) fra le due stazioni ed ai treni vengono consegnati gli occorrenti K.40 con prescrizione di partire con segnale a via impedita. Il primo treno viaggiante da A verso B deve essere ricevuto nella stazione B con il segnale di protezione a via libera.</p> <p>5. Riceve da B il dispaccio (4)</p> <p>(4) ----- Dopo il passaggio del primo treno viaggiante nel senso da A verso B trasmette ad A, ove nulla esiti (f), il dispaccio (4).</p> <p>6. ----- Porta Bc su "normale"</p> <p>7. I treni successivi a quello di cui al punto 5 circolano col blocco elettrico.</p>		<p>(a) Viene consentito l'uso del blocco elettrico sull'altro binario nel senso di marcia non interessato dall'errore (cioè da B verso A).</p> <p>(b) Se B è un posto di blocco intermedio, l'agente ivi in servizio, nel caso in cui non sia certo dell'individuazione dell'ultimo treno che ha circolato da A a B col blocco elettrico, deve, prima di trasmettere ad A il dispaccio formale C dell'art. 20 dell'I.C.S.B., farsi dare il giunto del treno stesso dalla successiva stazione abilitata.</p> <p>(c) Se B è un posto di stazione o posto intermedio coincidente con stazione disabilitata, il treno deve essere ricevuto con il segnale di protezione a via libera onde consentire la regolare liberazione della maniglia.</p> <p>(d) Qualora il primo treno non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.</p>	
<p>Dispaccio (3) "Blocco elettrico inutilizzabile fino nuovo avviso fra(stazione) e(stazione) per erroneo consenso. Sul tratto stesso circolazione da regolare".</p> <p>Dispaccio (4) "Treno giunto. Blocco elettrico efficiente fra(stazione) e(stazione)".</p>		<p>(e) Se dopo il verificarsi di un errore sorge la necessità di spostare un incrocio, non prevista applicazione la facoltà di cui alla circolare 502 del 6/9/1960 relativa allo spiccamento dell'istrumento di blocco per tale evenienza.</p> <p>(f) Qualora il primo treno viaggiante da A verso B non effettui la liberazione si rientra nelle norme regolamentari previste per la liberazione artificiale dell'istrumento di blocco.</p>	