MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Roma, li 22-4-/963 NºI.E.5/1/1°R/101/32084///9

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE Nº 655

OGGETTO: Segnalamento.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

 $= \underline{\mathbf{T} \ \mathbf{U} \cdot \mathbf{T} \ \mathbf{T} \ \mathbf{E}} =$

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

= FIRENZE =

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

= S E D D =

Con lettera circolare nº I.E.5/1/1ºR/31255/101 del 10.12.1955 fu disposto che, in attesa di una adeguata siste mazione del segnalamento e previo esame caso per caso, nelle stazioni munite di segnali semaforici o luminosi incomple ti, nelle quali tutti gli itinerari di ingresso relativi ad una direzione dovevano essere permanentemente percorsi alla velocità massima di 30 Km/h, il segnale di avviso a quello di protezione relativo alla direzione stessa fosse reso mano vrabile, indicando nell'apposita colonna dell'orario di servizio una corrispondente riduzione della velocità massima.

Poichè nel frattempo si è provveduto a regolarizzare la situazione del segnalamento in un rilevante numero di tali stazioni, particolarmente in quelle di maggiore importanza, me diante l'impianto di segnali di avviso a distanza a luci abbi nate, si dispone con la presente, d'intesa con gli altri Servizi interessati, che nelle restanti stazioni vengano mantenuti fissi a via impedita i segnali di avviso a distanza semaforici o luminosi incompleti, relativi alle direzioni da percorrersi con la riduzione di velocità a 30 km/h, richiesta dal-

l'impegno in deviata di scambi.

Resta naturalmente inteso che, anche in relazione ai piani di lavori attualmente in corso, si dovrà continuare a procedere ad una sollecita, anche se graduale, sostituzione dei segnali di avviso a distanza semaforici o luminosi incompleti con altri a luci abbinate, onde eliminare i casi di segnali di avviso a distanza permanentemente a via impedita.

Si farà seguito, a cura di tutti i Servizi interessa ti, per i casi di stazioni aventi tutti gli itinerari di in gresso, relativi ad una direzione, deviati con velocità di 60 Km/h.

Si prega confermare l'immediata attuazione di quanto sopra disposto.-

IL DIRETTORY DEL SURVIZIO