

Roma, 22 Maggio 1963

N° I.E.5/4/39728

OGGETTO : Schema di principio A.C.E.I. -

C I R C O L A R E N° 859

~~XXXXXXXXXX~~
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

6-63

Com'è noto negli schemi di principio degli Apparati Centrali Elettrici con comando ad itinerari del tipo a pulsanti (2^a Serie) è previsto l'impiego di un relè stabilizzato magneticamente per la funzione A del circuito di manovra dei deviatori.

Dall'esperimento di esercizio dei primi impianti attuati con tale modalità è emerso che in alcuni casi, per circostanze del tutto particolari, si è verificato che l'interruzione sotto corrente del circuito di manovra del deviatore, che normalmente viene eseguita dai contatti interni della cassa di manovra, è stata effettuata dai contatti del relè A, con conseguente loro bruciatura.

Al fine di eliminare tale anomalia, che potrebbe pregiudicare l'integrità del complesso delle apparecchiature di cabina, e tenuto conto che è stato nel frattempo approvvigionato un nuovo tipo di relè combinatore bloccabile 8/8 con due coppie di contatti soffiati (progressivo 826/673) si è deciso di procedere alla sostituzione del relè stabilizzato magneticamente con il detto relè combinatore bloccabile.

Si invia pertanto la serie degli schemi S.De 7 - S.De 10 - U.De 1 - U.De 2 - U.De 3 - U.De 4 - aggiornati in conformità.

Naturalmente la sostituzione dei detti apparecchi dovrà essere fatta al più presto negli impianti in esercizio a cominciare dagli scambi con casse di manovra tipo F.S.55, ciò che per altro non presenta difficoltà particolari.