

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AGIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO

Roma, li 19 Luglio 1963

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE I.E. 2 (832/840)

OGGETTO: Deviatori ad aghi
elastici manovra
ti a mano non tal
lonabili.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

p.n. SERVIZIO MOVIMENTO

= S E D E =

ALLEGATI: 4 disegni

SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

= S E D E =



11-63

In ottemperanza alle disposizioni del Sig. Direttore Generale di cui si è dato notizia con circolare n° 759 - I.E. 5/3/54199 del 9.7.1962, si è provveduto a studiare le modifi che e ad approvvigionare i materiali per rendere non tallona bili i fermascambi a chiavi F.S.44 ed i fermascambi elettrici tipo F.S.55 applicati sui deviatori ad aghi elastici manovrati a mano ed incontrati normalmente di punta dai treni in transito.

Le modifiche cui si è fatto cenno sono le seguenti.

a) - Fermascambio a chiavi F.S.44 -

La non tallonabilità viene realizzata mediante la nuo va staffa F.C.1253 per l'armamento 49, ed F.C.1254 per l'arma mento 60 entrambe rappresentate nel disegno 5667/48, che si allega.

Tale nuovo tipo di staffa consente un movimento in chiusura dell'ago discosto pari a 19 mm, movimento largamente sufficiente a far cadere il controllo elettrico in caso di tal lonamento; al termine di tale corsa l'ago discosto è rigidamen te immobilizzato dal fermascambio.

./.

La staffa del fermascambio si differenzia da quella di tipo normale per il fatto che è priva della scanalatura longitudinale e reca incisa su una estremità la sigla NT -

b) - Fermascambi elettrici tipo F.S.55 -

La non tallonabilità di questi apparecchi è realizzata mediante un blocchetto di acciaio (dis. 5811/72) che deve essere applicata sui corsoi (dis. 5811/4 e 5811/5) in modo che questi risultino immobilizzati dopo uno spostamento di 15 mm; entro tale corsa viene sicuramente perduto il controllo elettrico.

c) - Tiranteria di manovra -

Oltre alle varianti fin qui illustrate e riferentisi ai fermascambi dei due tipi, per attuare il provvedimento di non tallonabilità dei deviatori in argomento si debbono sostituire gli attuali ganci delle tiranterie di manovra con altri aventi un ricoprimento di quaranta millimetri. Questa sostituzione si è ritenuta necessaria per garantire un consistente margine di ricoprimento al di là della corsa consentita allo ago discosto prima della sua definitiva immobilizzazione.

Tutto ciò premesso si invitano codeste Divisioni a dare corso al provvedimento di cui si tratta non appena in possesso dei materiali necessari, con l'avvertenza che i deviatori muniti di fermascambi a chiave dovranno essere resi non tallonabili per il ramo di corretto tracciato e purchè il fermascambio relativo a tale posizione sia provvisto di controllo elettrico di efficienza.

Però l'applicazione dei nuovi ganci con ricoprimento maggiorato deve essere effettuata anche su tutti gli altri scambi elastici incontrati di punta dai treni in transito.

Le modalità pratiche per la modifica delle tiranterie in opera saranno esposte con circolare a parte.

I fermascambi a chiave resi non tallonabili dovranno essere contrassegnati mediante una verniciatura in rosso delle due pareti laterali e di quella superiore della scatola.

I fermascambi elettrici, dovranno invece essere contrassegnati mediante una striscia trasversale a vernice rossa larga 40 mm, riportata sul coperchio in corrispondenza della mezzeria della sua superficie orizzontale con prosecuzione sulle facce verticali.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

ve *Lepr*