

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO

Roma, 27/7/1963

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

CIRCOLARE I.E.5... (832/840)

OGGETTO: Nuovo tipo di tiranteria a ganci con ricoprimento di 40 mm -

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

ALLEGATI: 27 disegni in copia

- T U T T E -

Con circolare I.E.2 (832/840) del 19.7.1963 è stata data notizia che tra i vari provvedimenti intesi a consentire la realizzazione della non tallonabilità nei deviatori ad aghi elastici con manovra a mano e incontrati di punta dai treni in transito, è compresa anche la trasformazione della tiranteria di manovra a ganci per aumentarne il ricoprimento da 20 a 40 mm -

Per ragioni di uniformità la nuova misura di ricoprimento è stata generalizzata a tutti i casi di applicazione delle tiranterie in argomento, sia per l'armamento pesante che per quello leggero.

A proposito di quest'ultimo tipo di armamento si deve ancora aggiungere che motivi tecnici, oltrechè le già accennate ragioni di uniformità, hanno consigliato di estendere l'impiego della tiranteria a ganci sui deviatori semplici muniti di fermascambio elettrico FS.55 -

Pertanto d'ora in poi tutti gli scambi con manovra a mano, fatta eccezione per quelli a cerniera articolata con fermascambi a chiave, saranno attrezzati con tiranterie a ganci.

Ciò premesso, si passa ora a dare notizia dettagliata dei vari tipi di tiranteria e delle loro modalità di applicazione.

./.

1. - Armamento leggero

- a) - Tipo FS.46,3 - Nel disegno 5858/I è rappresentato il nuovo tipo di tiranteria, la cui posa figura nei disegni 5870, 5871 e 5872 rispettivamente per gli scambi semplici, inglesi semplici e inglesi doppi.

La fornitura dei nuovi materiali verrà subito avviata da questo Servizio per quanto riguarda i deviatori semplici e inglesi semplici, attualmente privi di tiranteria a ganci, mentre l'approvvigionamento dei particolari necessari per modificare l'esistente tiranteria dei deviatori inglesi doppi avrà corso in un secondo momento.

- b) - Tipo RA.36 - Nel disegno 5858/IV è mostrato il nuovo tipo di tiranteria e nei disegni 5868 e 5869 è illustrata la posa relativa agli scambi semplici ed inglesi semplici e rispettivamente inglesi doppi.

Per la fornitura dei materiali vale quanto detto per l'armamento FS.46,3

2. - Armamento pesante

- a) - Tipo 49 - Il nuovo tipo di tiranteria è rappresentato nel disegno 5858/II, mentre la posa in opera relativa agli scambi semplici, inglesi semplici e inglesi doppi figura nei disegni 5804 e 5804bis per i deviatori muniti di fermascambio a chiavi FS.44, e nei disegni 5833 e 5833ter per i deviatori muniti di fermascambio elettrico FS.55 -

I materiali per modificare la tiranteria degli scambi destinati a essere resi non tallonabili sono già in corso di distribuzione. Per gli altri scambi si provvederà successivamente.

Le disposizioni particolari per trasformare le vecchie tiranterie sono le seguenti.

./.

Alle zampe T.G.102 di attacco all'ago, attualmente esistenti, dovrà essere praticato in opera uno smusso come indicato nel disegno 5787/2 variante I (10-1962).

I tiranti marca T.G.108, i ganci T.G.101 e gli snodi sferici T.G.118 e T.G.119 (per i deviatori inglesi doppi) dovranno essere sostituiti rispettivamente dai particolari corrispondenti, marca T.G.137, T.G.141, T.G.138 e T.G.139.

Nei citati disegni di posa sono state aggiunte le annotazioni relative alle nuove marche da impiegare.

- b) - Tipo 60 - I disegni della nuova tiranteria e quelli per la posa in opera sono gli stessi di quelli specificati appresso per l'armamento 60 UNI -

Le lievi differenze di dimensioni della suola della rotaia da 60 rispetto a quella del tipo 60 UNI sono compensate dall'applicazione di due spessori (P.482) per complessivi 5 mm quando si tratti di adattare la tiranteria esistente; quando invece si debba montare una tiranteria completamente nuova, comprese quindi le zampe, la compensazione sarà ottenuta con un unico spessore da 2,5 mm -

Nei disegni allegati è prevista evidentemente tale ultima circostanza, ma nella modifica delle tiranterie già in opera si dovrà ricordare quante esposto sopra ossia, si ripete, si dovrà usare uno spessore doppio pari a 5 mm -

Inoltre si dovrà tenere conto anche di quanto qui di seguito indicato.

Alle zampe T.G.124 e T.G.125 di attacco all'ago, attualmente esistenti, dovrà essere eseguito uno smusso come indicato nei disegni 5787/24, variante I (10-962) e 5787/25, variante II (10-1962).

I tiranti marca T.G.108, i ganci T.G.116 e gli snodi sferici T.G.118 e T.G.119 (per i deviatori inglesi doppi) dovranno essere sostituiti rispettivamente dai particolari corrispondenti, marca T.G.137, T.G.134, T.G.138 e T.G.139.

- c) - Tipo 60 UNI - Il nuovo tipo di tiranteria è rappresentato nel disegno 5858/III e la posa in opera nei disegni 5805 e 5805bis, per i deviatori provvisti di fermascambio a chiavi FS.44, e 5831, 5831bis e 5831ter, per i deviatori provvisti di fermascambio elettrico FS.55 -

Per la fornitura dei materiali vale quanto già detto per l'armamento 49, mentre per la trasformazione delle tiranterie esistenti, le disposizioni particolari sono le seguenti.

Alle zampe T.G.124 e T.G.125 di attacco all'ago, attualmente in opera, dovrà essere eseguito uno smusso come indicato nei disegni 5787/24, variante I (10-962) e 5787/25, variante II (10-962); inoltre tra le zampe citate ed il gambo dell'ago dovrà essere interposto uno spessore di 2,5 mm (N° 1 piastrina P.482) per tenere conto della differenza costruttiva delle zampe di tipo vecchio.

I tiranti marca T.G.108, i ganci T.G.116 e gli snodi sferici T.G.118 e T.G.119 (per i deviatori inglesi doppi) dovranno essere sostituiti rispettivamente dai particolari corrispondenti, marca T.G.137, T.G.134, T.G.138 e T.G.139 -

Resta infine inteso che per l'avvenire verranno approvate per tutti gli armamenti le tiranterie di nuovo tipo.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

