

F.S.

Servizio Movimento
Servizio Materiale e Trazione
Servizio Lavori e Costruzioni
Servizio Impianti Elettrici

ATTIVAZIONE DELLA
NUOVA REGOLAMENTA-
ZIONE DI ESERCIZIO

Roma, li 10/9/1963
Circolare n. Mov. 5/11
M. 111/70 /1.G
TV. 4.12/400.3
L. 5.11/031989
IE. (311/306) n° 19

Alleg. n° 1

16/63

CAPI DIVISIONE MOVIMENTO

CAPI DIVISIONE TRAZIONE

CAPI DIVISIONE LAVORI

CAPI DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

T U T T I

p. c. SIG. DIRETTORE GENERALE

S E D E

" SIGG. VICE DIRETTORI GENERALI

S E D E

" SIGG. DIRETTORI COMPARTIMENTALI

T U T T I

16-63

Sciogliendo le riserve precedentemente fatte, si comunica che con Ordine di Servizio in corso di pubblicazione (del quale si allega in- tanto copia) la data di entrata in vigore della nuova regolamentazione di esercizio resta fissata per le ore 0 del 20 ottobre p.v.-

Come è noto i corsi di aggiornamento per il personale sono in via di ultimazione e tutte le nuove pubblicazioni e gli ordini di servizio emana- ti per varianti ai testi regolamentari sono, salvo la nuova "Istruzione per l'esercizio dei P.L." e la nuova "Prefazione Generale all'Orario di Servizio" la cui distribuzione sarà completata entro il corrente mese, già in possesso del personale interessato.

Ciò premesso, si precisano in appresso gli ulteriori adempimenti con- nesi con l'attivazione della nuova regolamentazione, con i relativi cri- teri da seguirsi.

1)- In base a quanto disposto con circolare n° M. 112.48.13 del 24 luglio 1963, entro il 20 corrente mese di settembre si dovrà provvedere alla pub- blicazione delle Prefazioni Compartimentali - parte I e parte II. Tali pub-

./.

1
blicazioni dovranno portare sulla copertina l'indicazione "Edizione in vigore dal 20 ottobre 1963". Le precedenti Prefazioni Compartimentali, decadute di validità con l'attivazione della nuova regolamentazione, dovranno essere ritirate.

2)- Con riferimento anche alle precedenti circolari emanate al riguardo, resta inteso che entro il mese in corso saranno da completarsi le ulteriori incombenze di spettanza di codeste Divisioni, dei Reparti di esercizio e, in genere, dei Capi d'impianto. In particolare si richiama l'attenzione sulle occorrenze di cui in appresso:

- accertare che tutti gli agenti interessati siano effettivamente in possesso delle nuove pubblicazioni e degli ordini di servizio relativi alla nuova regolamentazione di esercizio ed abbiano preso esatta cognizione delle stesse;
- controllare che sia stato tempestivamente provveduto all'aggiornamento delle disposizioni specifiche di servizio (M.365, M.30, M.43, L.224, ecc.) con particolare riguardo a quei settori per i quali vengono delegate alle diverse Sedi periferiche facoltà normative;
- assicurarsi che ogni singolo posto sia fornito delle disposizioni di servizio e tabelle aggiornate nonché dei nuovi stampati e moduli di prescrizione e di circolazione;
- per quanto riguarda l'esercizio di linee con impianti inefficienti o incompleti (O.S. 10/1945 che cesserà di aver vigore con la nuova regolamentazione) intervenire nei rari casi ancora esistenti con aggiornate disposizioni specifiche sulla base dei criteri di massima contenuti nel vecchio ordine di servizio e in relazione allo stato degli impianti locali.

3)- Entro il mese in corso dovranno essere diramate a cura di codeste Divisioni le disposizioni di dettaglio per il passaggio dalla vigente alla nuova regolamentazione. In proposito occorrerà, fra l'altro, richiamare l'attenzione del personale sulla necessità che allo scadere

./.

Dalle ore 21 del giorno 19 ottobre risultano perfezionate anche le operazioni che interessano la circolazione dei treni da tale ora e che sono richieste dalla nuova regolamentazione.

Di regola non dovranno aver luogo interruzioni programmate o intervalli che interessano il periodo dalle ore 22 del 19 ottobre alle ore 3,00 del 20 ottobre p.v.

4)- Dalle ore 22 del 19 ottobre alle ore 3 del 20 ottobre p.v. tutti gli impianti abilitati dovranno essere presenziati anche dai Capi degli impianti stessi.

5)- In conformità ai criteri stabiliti con l'allogato Ordine di servizio di attivazione, in merito all'abolizione degli Ordini di servizio oggi in vigore, sono da intendersi abrogate le disposizioni impartite con circolari (o simili) interessanti la circolazione dei treni, che:

- siano state inserite nelle nuove pubblicazioni o nelle varianti di cui al punto A del citato ordine di servizio di attivazione;

- si riferiscano ad interpretazione di specifici punti, decaduti di validità, dei testi regolamentari oggi in vigore;

- siano state emanate in via di esperimento (ad eccezione di quello precisate al punto 6 della presente circolare) oppure non siano più compatibili con la nuova regolamentazione di esercizio.

6)- Rimangono in vigore le altre disposizioni interessanti la circolazione dei treni, emanate con circolari (o simili) che non siano comprese fra quelle di cui al precedente punto 5 e in particolare quelle di cui in appresso:

- 171 del 25.4.1947 del Sig. Direttore Generale contenente le norme relative alle attivazioni di impianti di apparati centrali, di sicurezza, di segnalamento e di blocco nonché le successive circolari e modifica, con particolare riguardo a quello M.111.49.1.6 - TV.26/400.3 del 2.8.1962 ed M.111.44.1.6 del 23.6.1962 del Sig. Direttore Generale;

- M.111.4.1.7 del 25.1.1952 del Servizio Movimento relativa alla ammissibilità di un anticipo di orario di due minuti in precedenza ai rallento-

- 1
- ✓ - M.111/9/1.6 - TV.26/100.D - LC.133 del 23.2.1959 dei Servizi Movimento Trazione e Lavori riguardante le prescrizioni da praticarsi ai treni per presenza di liquido diserbante sulle rotaie;
 - ✓ - M.112/26/7.1.L - IE.5.1/I°R/134/91573 - 471 del 15.6.1960 dei Servizi Movimento e Impianti Elettrici relativa ai passaggi a livello con sembarriere automatiche, per quanto si riferisce alle norme particolari non inserite nella nuova "Istruzione per l'esercizio dei passaggi a livello";
 - ✓ - DG.67742/515 del 21.9.1960 del Sig. Direttore Generale riguardante l'abolizione, in via sperimentale, dei petardi da segnalamento su determinate linee;
 - ✓ - M.111/25/1.G - IE.5/1/155/55373/201 del 17.7.1961 dei Servizi Movimento e Impianti Elettrici relativa alle fermate provviste di scambi e raccordi in linea, sostituendo beninteso la prescrizione di "precauzione" con quella di "marcia a vista";
 - ✓ - M.112/40/11.1 - TV.26/405.8 del 7 giugno 1962 dei Servizi Movimento e Trazione relativa ai veicoli muniti di freno Breda in composizione ai treni viaggiatori percorrenti determinate linee di valico;
 - ✓ - M.111/67/1.34 del 3.11.1962 del Servizio Movimento relativa alla disposizione degli scambi nei posti di movimento provvisori di cui all'O.S. 64/1961;
 - ✓ - Mov.1/11 - IE.828 del 21.1.1963 dei Servizi Movimento e Impianti Elettrici relativa alle norme da osservare in casi di errori nella manovra degli strumenti di blocco elettrico o di intempestiva occupazione del consenso di blocco elettrico per mancanza di energia;
 - ✓ - n° 3/32 del 21 marzo 1963 del Servizio Movimento relativa a deroghe al capitolo XIII della P.G.O.S. edizione 1963 (anzichè al paragrafo 18 della P.G.O.G.S. edizione 1953).
 - ✓ - n° 32/7.4 del 6.4.1963 del Servizio Lavori e Mov.4/11 del 1°/6/1963 del Servizio Movimento, relative alle torce da segnalazione a fiamma rossa;
 - ✓ - M.111/47/1.6 del 19.7.1963 del Servizio Movimento riguardante la compilazione dei moduli M.6 sui tratti comuni e più linee;

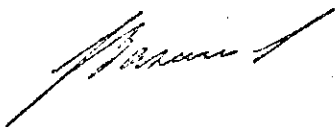
raccolta di norme attinenti l'esercizio delle linee a trazione elettrica 3.000 Volt c.c., del Servizio Impianti Elettrici, con le varianti apportate da detto Servizio con circolare IE n° 18 (611/600) del 2/9/1963 per adagare le norme anzidette alla nuova regolamentazione.

Per quanto riguarda infine le circolari interessanti le norme regolamentari che venissero eventualmente ancora emanate dalla data della presente fino a quella di attivazione della nuova regolamentazione, le relative disposizioni rimarranno in vigore anche dopo quest'ultima data in quanto ciò risulta esplicitamente specificato.

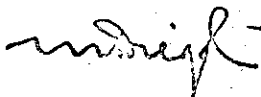
Nel raccomandare la rigorosa osservanza degli adempimenti stabiliti con la presente circolare, si richiama la particolare attenzione dello SS.LL. sulla necessità di provvedere affinché tutti gli agenti, ciascuno nell'ambito delle proprie attribuzioni e facoltà, si adoperino con il massimo interessamento per garantire la sicura e fedele applicazione delle nuove norme regolamentari. A tal fine i funzionari ed agenti con mansioni di dirigenza ed ispettive dovranno intensificare, specie nell'imminenza e nei primi giorni dell'entrata in vigore della nuova regolamentazione, le loro prestazioni, saggiando opportunamente la preparazione professionale degli agenti addotti all'esercizio onde eliminare eventuali incertezze, curando in modo particolare l'organizzazione dei servizi e esplicando con la massima intensità ed efficacia la loro azione di sorveglianza.

Pregasi confermare.

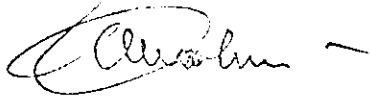
IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MATERIALE E TRAZIONE



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO f
LAVORI E COSTRUZIONI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

