

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO

Roma, li 20 settembre 1963

CIRCOLARE I.E. 21 (822/822)

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO : Numerazione dei Po
sti di Blocco.-

ALLEGATI: n. 1

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

p.n. SERVIZIO MOVIMENTO

= S E D E =

p.n. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

= F I R E N Z E =

p.n. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

= S E D E =

In occasione della installazione di tratti di Blocco Auto
matico su linee già munite di Blocco Semiautomatico, occorre assegna
re ai nuovi posti di B.A. una numerazione che sia progressiva e che
consenta una facile ed inequivocabile individuazione di essi.

A tale scopo, per i nuovi impianti o in occasione del ri-
facimento di quelli esistenti, saranno da osservare le norme di cui
appresso.

- 1) I segnali di blocco automatico saranno individuati dalla sigla "Segn.
Bl. Posto", seguita da un numero di tre cifre.

Come di consueto, sulla targa applicata ai predetti segnali,
verrà riportata, oltre che l'indicazione di cui sopra, anche quella
della progressiva chilometrica e, per i soli segnali permissivi, la
lettera P.-

- 2) I segnali di blocco automatico saranno distinti con numeri pari o di
speri secondo che comanderanno sul binario pari o dispari.
- 3) Nel caso in cui più tratti non contigui della medesima linea vengano
dotati di blocco automatico, i segnali relativi a ciascun tratto sa
ranno contraddistinti da numeri progressivi dello stesso centinaio.

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto
elencate Unità e categorie di personale

Unità Centrali	Unità Periferiche	Cat. di personale
Uffici	Sezioni II	Direttivo

- 99
successo
di verso da
tutte le direzioni ?
- 4) L'ordine delle varie centinaia assegnate ai singoli tratti dovrà essere crescente secondo il verso convenzionale della linea e dovrà, possibilmente, coincidere con quello secondo cui i vari tratti si susseguiranno nel verso anzidetto.
 - 5) La numerazione dei posti di blocco automatico verrà rifatta, sempre secondo le norme di cui ai precedenti punti 1) e 2) quando, con l'estendersi del numero e della lunghezza dei tratti di linea dotati di B.A., non fosse possibile conservare la progressività della numerazione stessa indicata ai punti 3) e 4).
 - 6) Nessuna variante dovrà essere apportata alle sigle "Posto di Blocco n°" e alla numerazione dei posti di blocco semiautomatico, ricadenti al di fuori dei tratti di linea che saranno dotati di B.A.-

Allo scopo di evitare ambiguità, in relazione a quanto disposto ai precedenti punti 1) e 3), sulla linea Battipaglia-Reggio Calabria ove esistono posti di blocco semiautomatici con numerazione uguale e superiore a 100, dovrà provvedersi a sostituire la numerazione esistente con altra progressiva avente inizio da Battipaglia.

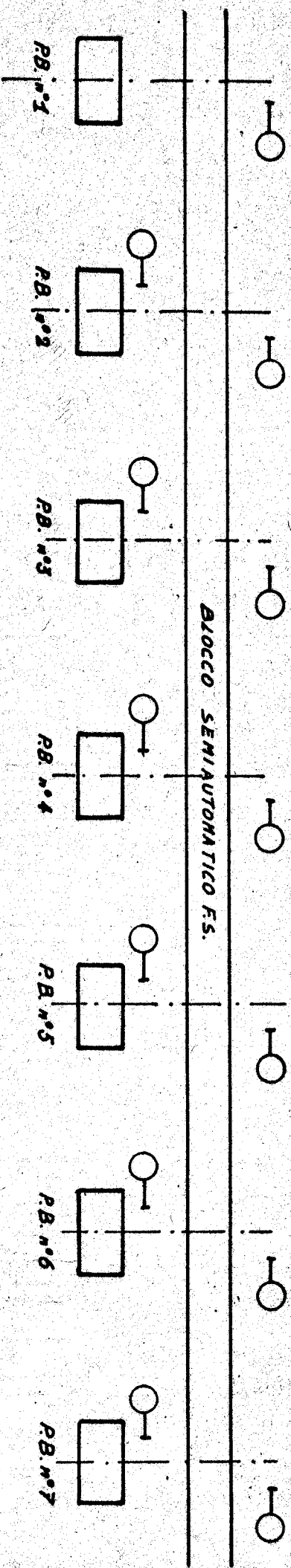
All'anzidetta modifica le Divisioni di Napoli e Reggio C. provvederanno in occasione dell'entrata in vigore dell'orario 1964-1965.

L'applicazione delle norme indicate è schematizzata nel disegno allegato.

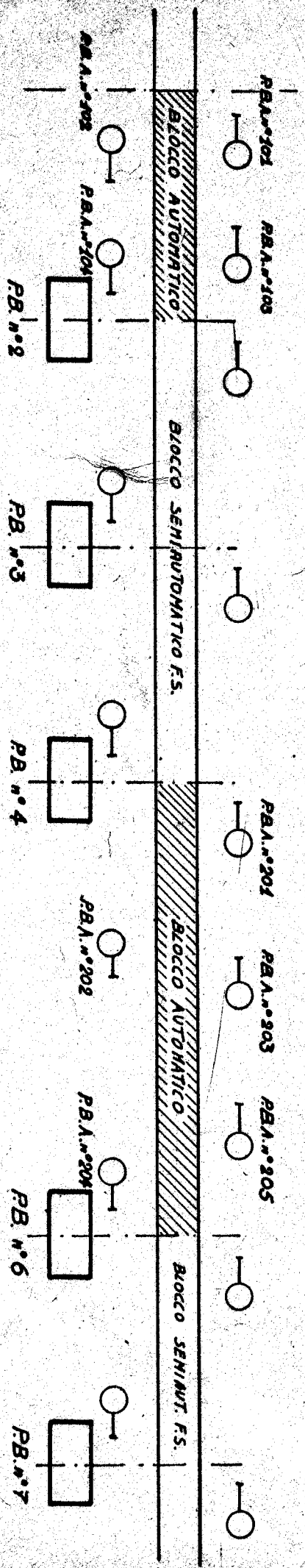
IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



SITUAZIONE PRIMA DEI LAVORI D'IMPIANTO DEL B.A.



SITUAZIONE DOPO L'IMPIANTO DI TRATTI CON B.A.



I segnali di protezione delle stazioni non sono indicati