

MINISTERO DEI TRASPORTI E
DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 26 Ottobre 1963

~~SECRET~~
CIRCOLARE I.E.29 (831/834)

Oggetto:

Passaggi a livello con semi=
barriere a comando automatico.

- All. n.1 -

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

18-63
T U T T E

Con la presente si danno alcune disposizioni circa l'esercizio e la manutenzione degli impianti richiamati in oggetto.

In primo luogo a integrazione di quanto esposto nell'opuscolo consegnato dalla Compagnia Westinghouse a corredo delle casse di manovra, si trasmette allegato un disegno di insieme della cassa medesima nel quale sono indicati i punti di lubrificazione e il tipo di lubrificante che deve essere adottato per ciascun particolare.

Una corretta applicazione delle norme in discorso, consentirà di evitare il verificarsi di anomalie di funzionamento per una errata lubrificazione, constatata in taluni impianti in servizio. ./.

La presente circolare deve essere distribuita alle sottoelencate unità e categorie di personale

Unità centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni	Sezioni-Reparti- Zone A.C. Tronchi A.C.	Direttivo

Per quanto riguarda il gruppo slot, che è l'organo più delicato ed importante per la sicurezza del funzionamento delle semibarriere, si ritiene opportuno che ogni sei mesi venga provveduto allo smontaggio delle leve dell'ancora e di supporto del nottolino, allo scopo di procedere ad una accurata pulizia con adatto detergente (benzina, benzolo, trielina, ecc.) delle espansioni polari, delle battute metalliche dell'ancora che definiscono il traferro dello slot, dei perni e delle relative sedi, allo scopo di eliminare gli eventuali residui solidi dipendenti dal funzionamento dell'apparecchio e dalla essiccazione del lubrificante applicato in precedente occasione.

Lo smontaggio deve essere fatto con cura togliendo per prima la piastrina di protezione del perno 358, poi questo perno e successivamente il perno della leva dell'ancora e l'ancora e quindi il perno della leva del nottolino e la leva stessa. Durante le operazioni di smontaggio avere cura di non alterare le posizioni delle viti che regolano la corsa della leva del nottolino e la corsa libera dell'ancora rispetto alla leva. Inoltre si prescrive che la manipolazione dei perni sia fatta con pinza da orologiaio, con punte protette da un rivestimento plastico.

Prima del montaggio i perni e le rispettive sedi dovranno essere lubrificati con "SHELL VITREAOIL 33" o altro olio fluidissimo, usando a tale scopo una pezzuola, in modo che le parti non presentino eccesso di lubrificante.

La ruota dentata e il nottolino non dovranno mai essere lubrificati. Nessuna traccia di lubrificante deve mai trovarsi sulle espansioni polari dell'elettromagnete e sulla ancora.

Durante il funzionamento, il perno della leva del nottolino deve essere libero di spostarsi nella sua sede. Per ottenere ciò, all'atto del montaggio, portare la vite di fermo a contatto con la testa del perno, svitarla per un mezzo giro e bloccarne la posizione a mezzo del relativo dado.

Si informa anche che prossimamente a cura della

A 883.

Compagnia Westinghouse sarà provveduto alla sostituzione del perno della articolazione fra leva del nottolino e la leva dell'ancora con altro modificato, e rispondente al disegno debitamente vistato da questa Sede, che l'incaricato esibirà all'atto della esecuzione del lavoro.

Con l'occasione, passando ad altro argomento sempre attinente agli impianti di cui si tratta, si dà notizia del buon comportamento in esercizio dei pedali "Silec" modificati nel dispositivo di temporizzazione. Si ritiene pertanto di poter ormai consentire che il controllo della integrità del dispositivo temporizzatore e dei bracci di comando, da eseguirsi giornalmente o almeno a giorni alterni secondo la nota I.E.5/1/1°R./107/2761 del 12/1/62, venga ora effettuato ogni 15 giorni. Resta però inteso che la precedente norma rimane valida per i pedali che non hanno ancora subito la modifica.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Repp

The following information was obtained from the records of the
Department of the Interior, Bureau of Land Management, and
the records of the United States Geological Survey, and is
being furnished to you for your information. It is not
intended to constitute a contract or any other legal
agreement, and it is not to be construed as such. It is
subject to change without notice and is not to be
relied upon as a basis for any claim or action.
The information is being furnished to you for your
information only and is not to be used for any other
purpose. It is not to be construed as a contract or
any other legal agreement, and it is not to be
relied upon as a basis for any claim or action.
The information is being furnished to you for your
information only and is not to be used for any other
purpose. It is not to be construed as a contract or
any other legal agreement, and it is not to be
relied upon as a basis for any claim or action.

The following information was obtained from the records of the
Department of the Interior, Bureau of Land Management, and
the records of the United States Geological Survey, and is
being furnished to you for your information. It is not
intended to constitute a contract or any other legal
agreement, and it is not to be construed as such. It is
subject to change without notice and is not to be
relied upon as a basis for any claim or action.
The information is being furnished to you for your
information only and is not to be used for any other
purpose. It is not to be construed as a contract or
any other legal agreement, and it is not to be
relied upon as a basis for any claim or action.

UNITED STATES
DEPARTMENT OF THE INTERIOR
BUREAU OF LAND MANAGEMENT
WASHINGTON, D. C. 20250

1