

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 10/12/196

I.E. 811/168/92386

Oggetto:

Circolazione treni con  
regimi speciali di si-  
curezza.

DIVISIONI I.E.

T U T T E

Come è noto, il comma 4 dell'Art.5 delle "Disposizioni per i treni con regimi speciali di sicurezza" prescrive che "con un anticipo non superiore a 3 ore rispetto al passaggio del treno con regime speciale o della staffetta devono essere verificate sul posto le manovre dei passaggi a livello azionati a distanza e sprovvisti di efficiente controllo".

Da parte di alcune Divisioni sono stati richiesti chiari menti sulla competenza a provvedere alle verifiche in questione e sulle modalità da osservare nelle verifiche stesse ed è stato posto in rilievo che, in base alle prime esperienze effettuate, riesce in numerosi casi molto gravoso o addirittura impossibile eseguire verifiche delle barriere che comportino anche loro manovre di saggio.

In relazione a quanto sopra, premesso che l'incombenza della verifica spetta di norma, salvo diversi specifici accordi tra le Divisioni dell'esercizio interessate, al personale della manutenzione, si chiarisce che, qualora riesca assolutamente im possibile, per ragioni di tempo e di disponibilità di personale o per difficoltà di intese con il posto di manovra di un P.L., procedere alla verifica del funzionamento delle barriere mediante l'esecuzione di manovre di saggio, basterà che il perso nale incaricato della verifica, percorrendo la linea con carrello o recandosi sul posto con mezzi stradali, dopo aver preso accordi con gli agenti addetti alla manovra delle barriere

./.

affinchè queste siano chiuse, accerti, mediante breve visita, che le barriere stesse siano regolarmente agganciate nella posizione di chiusura.

Si chiarisce inoltre che per "controllo efficiente" si deve, di massima, intendere il controllo elettrico e, in casi particolari di breve distanza del P.L. dal posto di manovra e andamento favorevole del tracciato delle trasmissioni (rettilineo o in curva a grandissimo raggio), quello a doppio filo.

Il personale occorrente per le verifiche potrà, evidentemente, essere anche prelevato in via temporanea da altri impianti non interessati nella circolazione del treno con regime speciale o riservato con staffetta.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*le*

*[Signature]*

*R*