

Roma, li 30 Gennaio 1964

N. IE.841/7047
 M.132.361/121.17.15(27)

OGGETTO
 Circolazione a semplice binario
 su linee a doppio (O.S.64).

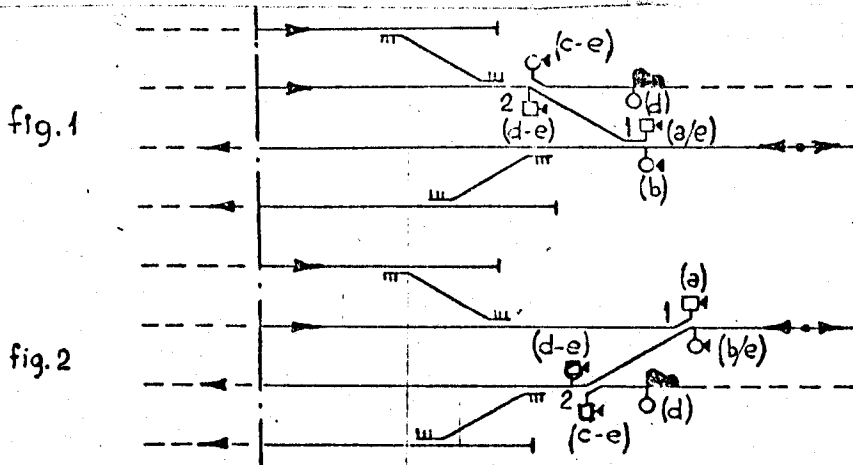
Al N. h93 del

Allegati N.

DIVISIONI MOVIMENTO	<u>T U T T E</u>
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI	<u>T U T T E</u>
p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI	<u>S E D E</u>
" " SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE	<u>F I R E N Z E</u>

Allo scopo di agevolare i movimenti di treni materiali e di carrelli di armamento tra la stazione e la zona di lavoro del binario interrotto nel caso di interruzione di 24 ore dell'esercizio di un binario su linee a doppio (O.S.64), si è deciso di apportare le modifiche di seguito indicate a quanto precisato dalla circolare n.819 del 13.12.1962 del Servizio Impianti Elettrici (avente per oggetto la sistemazione degli impianti di stazione da realizzare in dipendenza dell'esercizio a semplice binario) a riguardo dei dispositivi che collegano la stazione col binario in lavorazione (deviatoio 2 e scarpa - v. figg. 1 e 2).

- 1) I dispositivi di sicurezza relativi ai deviatori di passaggio fra il doppio ed il semplice binario dovranno essere realizzati a seconda dei casi come mostrato negli schemi sotto riportati.



- 2) Dovrà essere prevista una terza coppia di trasmettichiave (nell'U.M. e nel P.D.) per la chiave (c) che assicura il deviatoio 2 per il binario in esercizio e la scarpa fermacarri chiusa.
- 3) I deviatori che assicurano il deviatoio 2 sono muniti di controllo elettrico di efficienza.
- 4) I collegamenti tra la scarpa fermacarri ed il deviatoio 2 col segnale che comanda i movimenti del treno sul binario rimasto in esercizio dovranno essere attuati con i seguenti condizionamenti:
 - a) se la chiave (c) è bloccata nel trasmettichiave del P.D., l'apertura del segnale di protezione (oppure di partenza) è condizionata al fatto che la chiave corrispondente nell'U.M. sia introdotta e girata nell'apposito combinatore a maniglia.
 - b) se invece la chiave (c) è libera nel P.D., l'apertura del segnale di protezione (oppure di partenza) per i treni percorrenti itinerari non interessanti il deviatoio 2, è condizionata al fatto che lo scambio 2 sia stato disposto ed assicurato in modo da dare continuità tra la stazione e la zona di lavoro e vi sia pertanto nell'U.M. il relativo controllo elettrico di efficienza: in tal modo viene ottenuta l'indipendenza tra il binario interrotto e l'itinerario che deve essere costituito.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI