

6/64



MINISTERO DEI TRASPORTI  
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Tipo 2

Roma, 4/3-64

1964

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E. 831/

OGGETTO

Impianti di P.L. con semibarriere a comando automatico.

Al N. del

Allegati N.

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI

6-64

Si è recentemente verificata una mancata chiusura di un passaggio a livello automatico al transito di un treno, a causa della indebita continuità che si era stabilita su un contatto a tamburo<sup>(\*)</sup> del combinatore a maniglia A/M, contatto che insiste sulla eccitazione del relè V - L'indebita contatto è stato causato dalla formazione di ossido di rame in corrispondenza della parte metallica del tamburo, ossido di rame che per azione dell'umidità ha coperto la parte in bachelite fino alla molletta di contatto.

Dagli accertamenti eseguiti in altri impianti si è riscontrato, in un caso, per il medesimo contatto normalmente interrotto, una resistenza di circa 20.000 ohm, che pure non essendo ancora pericolosa nei riguardi del funzionamento, denuncia un degradamento dell'isolamento di entità tale da potere causare a breve scadenza analoghe irregolarità sul funzionamento dell'impianto.

E' evidente che simili situazioni, di cui è facile comprendere l'estrema gravità, denunciano un'inammissibile deficienza di manutenzione. Le Divisioni in indirizzo sono pertanto invitate a richiamare energicamente il dipendente personale sulla necessità che le operazioni di manutenzione siano eseguite sempre e correttamente. I Dirigenti tecnici, capi zona e

DIVISIONE IMPIANTI ELETTRICI  
ANCONA  
03841 17 III 64

(\*) Tc 1223  
c.c.n.

• 04 • 05 02 01  
• 02 • 01 02 01

capi tronco, da parte loro, devono sorvegliare con criterio e assiduità il personale operaio, intervenendo con la maggiore esperienza a indirizzare la manutenzione anche verso quegli apparecchi che potrebbero essere altrimenti trascurati.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

*a*

*Alti*