

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE  
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, 20 aprile 1964

8-64

CIRCOLARE I.E. 45 (832/843)

OGGETTO:

Piastrine di sicurezza per  
tiranterie di controllo e  
di manovra delle casse elet-  
triche tipo F.S.55

~~SEZIONE~~ DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

- TUTTE -

Allegati: 5 disegni

Allo scopo di evitare, nell'eventualità del trancia-  
mento di spine o copiglie, lo sfilamento accidentale dei per-  
ni delle tiranterie di manovra e di controllo delle casse di  
manovra per deviatori dell'armamento 49 e 60, sono state stu-  
diate delle speciali piastrine di sicurezza che debbono esse-  
re montate secondo quanto indicato nei disegni P.471/a, P.471/b  
e P.471/c allegati.

./.

La presente circolare deve essere distribuita alle sot- to elencate unità e categorie di personale.		
Unità Centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
- Ufficio 8° - Sez.Uff.8°	- Sezioni 2° - Reparti sezionali sezioni 2°	- Personale direttivo - Prime due qualifiche del personale di con- cetto

Cam/

Le piastrine in discorso sono state previste per evitare lo sfilamento dei soli perni orizzontali nella tirante per armamento 60, mentre per l'armamento 49 esse evitano anche lo sfilamento dei perni verticali.

Tale differenza è dovuta al fatto che per l'armamento 60 è stato possibile modificare i perni verticali con la creazione di una testa di battuta che, nel caso di tranciamento delle spine connex, impedisce che il perno stesso possa sfilarsi verso l'alto, mentre la caduta è evitata dalla suola della rotaia, a differenza di quanto può invece avvenire nell'armamento 49.

La fornitura delle piastrine in discorso è ormai ultimata e tra breve il materiale sarà pronto per essere distribuito.

Pertanto codeste Divisioni dovranno richiederne a questa Sede, nei modi d'uso, il quantitativo occorrente.

In proposito si stima opportuno ancora precisare che per ogni piastrina sia di controllo che di manovra verrà distribuita una speciale boccia isolante di lunghezza maggiorata la quale dovrà sostituire quella attualmente esistente.-

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO



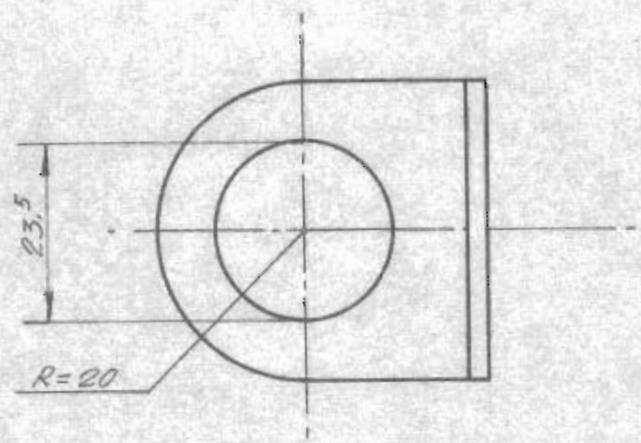
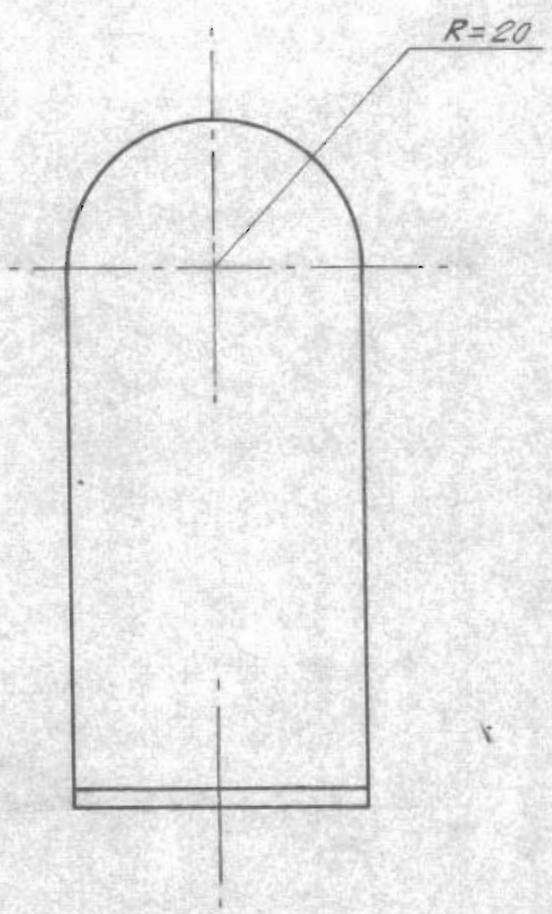
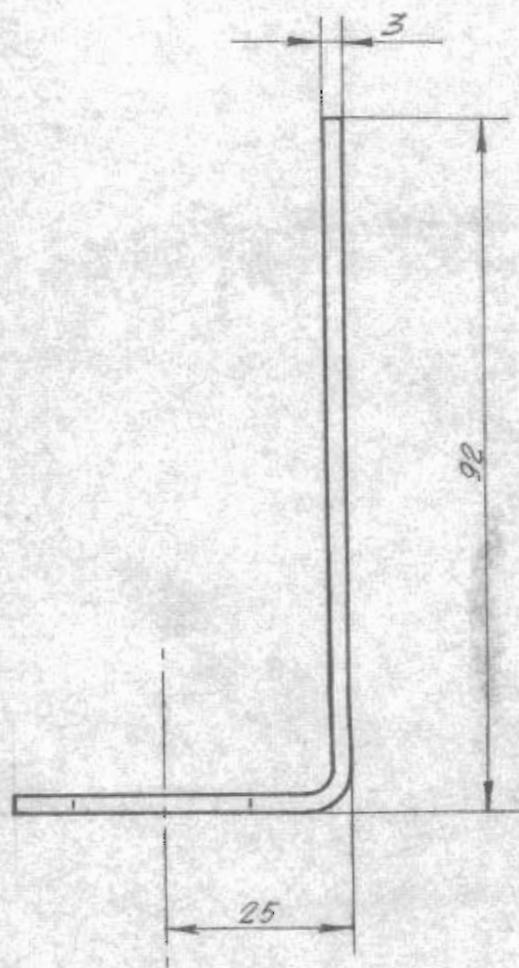
REPUBBLICA ITALIANA  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
E TURISMO  
Servizio Impianti Elettrici  
Ufficio 5°

**Piastrina di sicurezza  
per zampa tirante controllo**  
Arm. n° 60

P.471<sup>a</sup>/1

Disegnato	12/9/61				

Materiale: acciaio A37



Scala 1:1

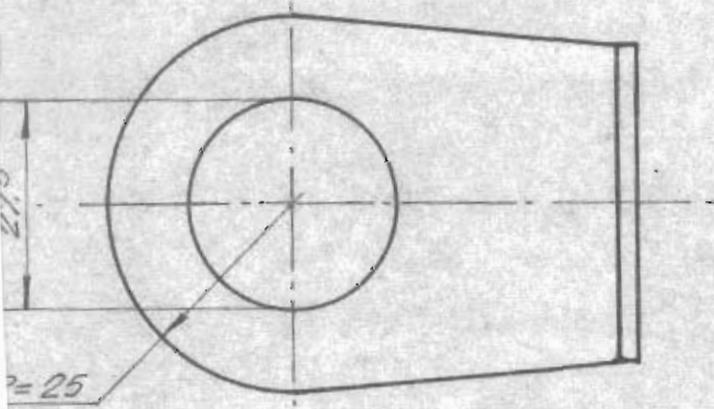
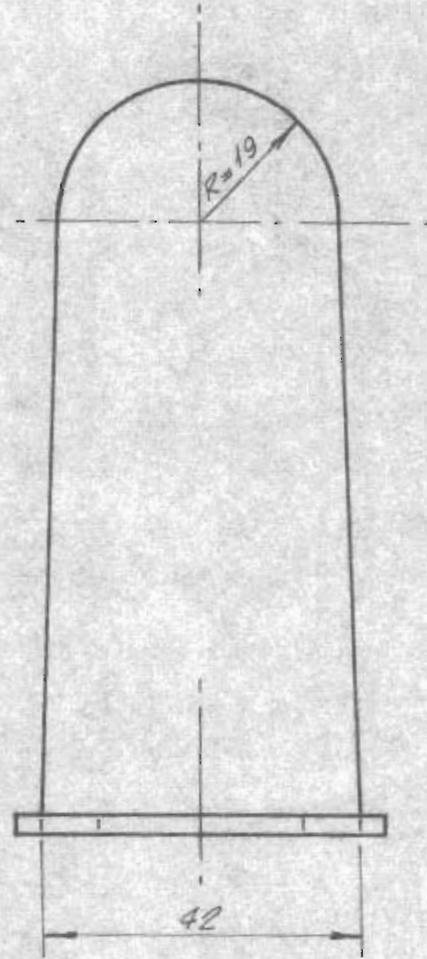
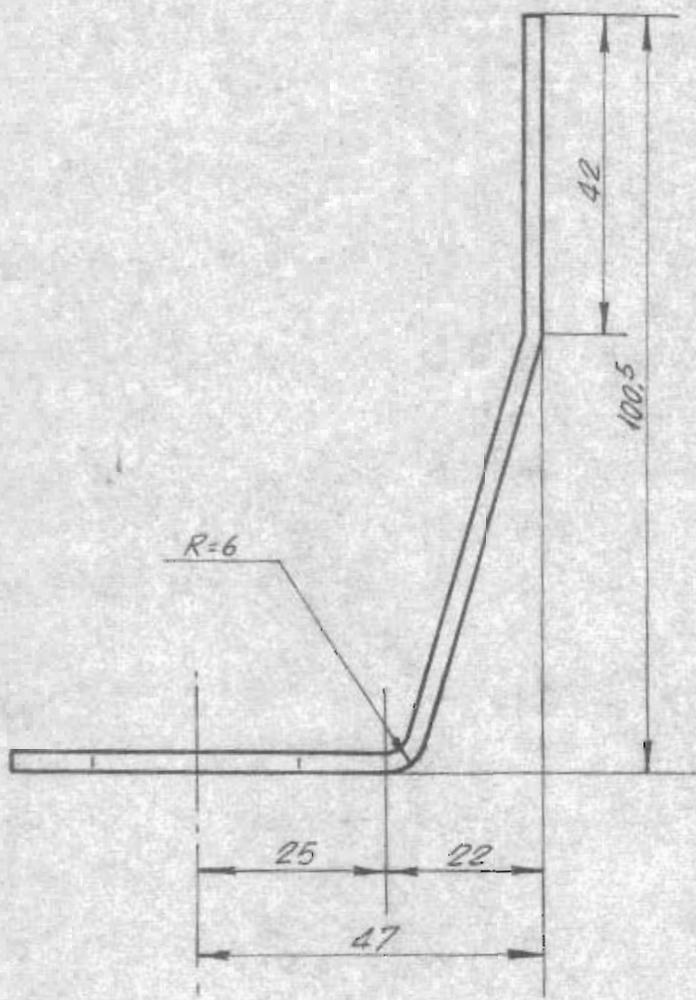
REPUBBLICA ITALIANA  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
SERVIZIO DELLE STRADE  
Impianti Elettrici  
Circ. 5°

Piastrina di sicurezza per  
zampa tirante di manovra  
arm. n° 60

P.471 b/1

Dis. n°	14/9/61				
Aut. n°					
Prov. n°					
Aut. n°					
Prov. n°					

Materiale: acciaio A 37



Scala 1:1