



26 MAR. 1964

Tipo 2

Roma, li

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.832/ 22326

OGGETTO

Deviatoi doppi (zoppi) arma-
 mento 36 e 46.3 manovrati elet-
 tricamente.

Al N. del

h 96 bis

Allegati N. 11 disegni
 in carta riproducibile.

DIVISIONI I.E.

T U T T E

p.c. SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

S E D E

11-64

Si informano codeste Divisioni che, a seguito di una variante concordata con il Servizio Lavori, sono stati modificati alcuni particolari delle casse di manovra tipo FS.46, e le relative tiranterie, onde consentire nei deviatori in oggetto un'apertura dell'ago, in corrispondenza dei tiranti di manovra, pari a mm 120 anzichè 90 come attualmente.

La fornitura dei particolari modificati per realizzare la variante in argomento è in corso di ultimazione.

Poichè la variante stessa è stata introdotta solo per la manovra tipo FS.46, codeste Divisioni dovranno provvedere a sostituire, nei deviatori in oggetto, le eventuali casse di manovra tipo 1938 esistenti con altre del tipo FS.46.

Ciò premesso, si invitano le Divisioni in indirizzo a comunicare a questa Sede il numero di tutti i deviatori doppi manovrati elettricamente, specificando il tipo di armamento (36 o 46.3), la prima deviazione (a destra o a sinistra) e la posa (destra o sinistra) della cassa.

Sulla scorta di tali notizie questa Sede provvederà ad inviare i materiali occorrenti per modificare sia le casse che le relative tiranterie.

In proposito si stima opportuno precisare quanto segue.

./.

I particolari modificati che debbono sostituire quelli attualmente esistenti nei deviatori doppi sono i seguenti:

Corsoio di controllo,	marca EB.174	(dis.5633/10)	
Corsoio di controllo,	marca EB.175	(dis.5633/11)	
Tirante di manovra interno,	marca ET.183A	(dis.5632/84)	
Tirante di manovra corto,	marca ET.161	(dis.5467/1)	armato 46,3
Tirante di manovra lungo,	marca ET.157	(dis.5467/1)	" "
Tirante di manovra corto,	marca ET.165	(dis.5468/1)	" 36
Tirante di manovra lungo,	marca ET.166	(dis.5468/1)	" 36
Tirante di controllo ^{lungo} corto ,	marca ET.159bis	(dis.5431/16M)	
Tirante di controllo ^{corto} lungo ,	marca ET.162bis	(dis.5431/16M)	
Appendice di controllo corta,	marca ET.126bis	(dis.5467/2)	
Appendice di controllo lunga,	marca ET.127bis	(dis.5467/2)	

Tutti gli altri particolari indicati nei disegni di posa 5467, 5468, 5469 e 5470, restano invariati.

I particolari speciali fino ad oggi impiegati, e che verranno sostituiti da quelli sopraelencati, devono essere versati a materia.

Si allegano alla presente i sopracitati disegni di posa, modificati in data marzo 1964, per l'applicazione delle casse FS.46, nonché quelli relativi ai particolari modificati in data settembre 1963.

Si fa infine presente che, in conseguenza dell'aumentata apertura dell'ago, potrebbe essere necessario eseguire una intacca circolare sulla suola della rotaia in corrispondenza dei tiranti di manovra.

Tale intacca, di profondità non superiore a 25 mm, è stata a suo tempo autorizzata dal Servizio Lavori con la nota L.SA.11/68677/102 del 31.7.63 e deve essere eseguita a cura della locale Divisione Lavori.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO



Repubblica Italiana
 Ministero dei Trasporti
 Ferrovie dello Stato
 Servizio I.E.
 Ufficio 8.º

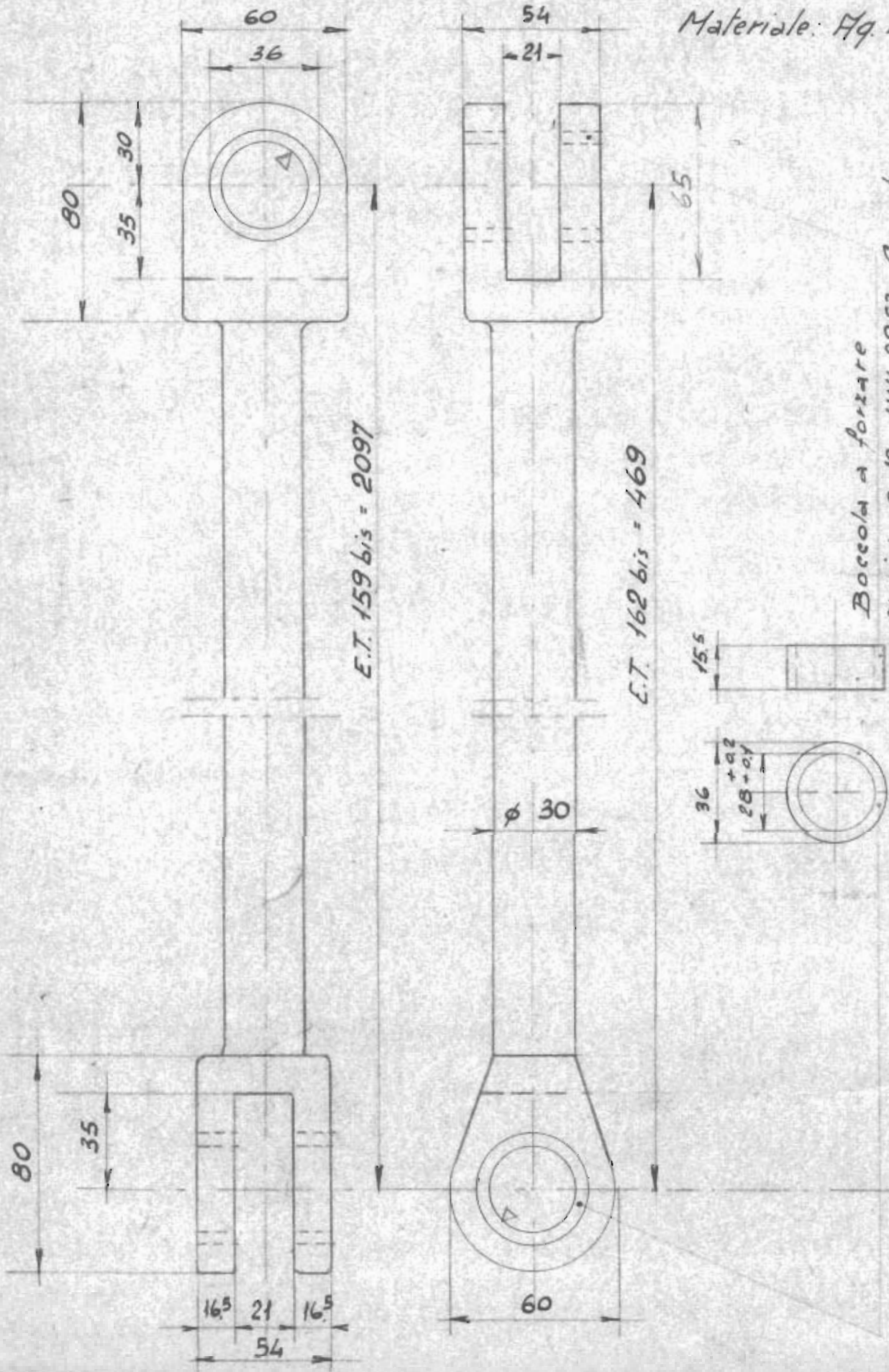
Tirante di controllo
 per deviatore doppio arm.º
 R.F. 36 ed F.S. 46.3

5431/
 16M.

Data	9.63	Varianti:	I
Dis.º			II
Loc.º			III
Riv.º			IV
			V
			VI

h96 bis

Materiale: Aq. 42 UNI



E.T. 159 bis = 2097

E.T. 162 bis = 469

Boccola a forzare
 Acciaio C.10 UNI 2953 Cement.
 prof. mm. 0.5

Per l'applicazione vedere
 dis. 5506

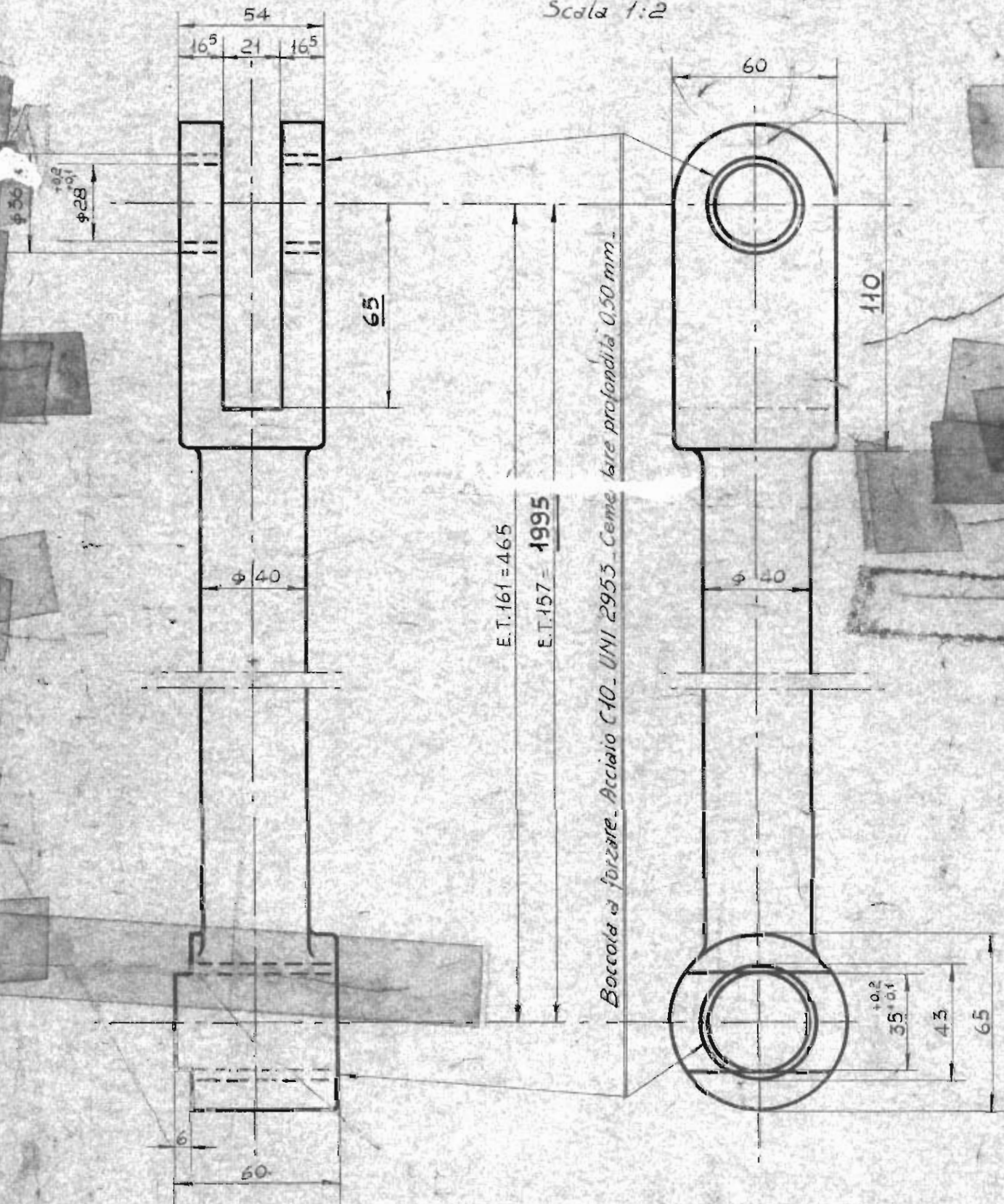
TIRANTE DI MANOVRA PER
 DEVIATOIO ZOPPO F.S.

5467/1

Data	gennaio 57	I	Maggio 40	Accessori	Il tirante E.T. 161 era 570; E.T. 157 era 2035
Dis. ^{to}	Versob.	II	Novem. 41	"	
Luc. ^{to}		III	4-12-52	Aggiunto	Aggiunto boccole di fori - Variato quote
Riv. ^{to}		IV	12-1-55	Ritir.	Cambiata qualità materiale della boccola
		V	9-65	Colla.	Variata quota da 2025 a mm. 1995 e da 95 a 65
		VI			

h 96 bis

Materiale: Acciaio Aq. 42 UNI.
 Scala 1:2



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI
FERROVIE DELLO STATO
Servizio Lavori e Costr.ⁿⁱ Ufficio 7^o bis

Data ottobre 1937 XV
Disegnato
Lucidato
Riveduto

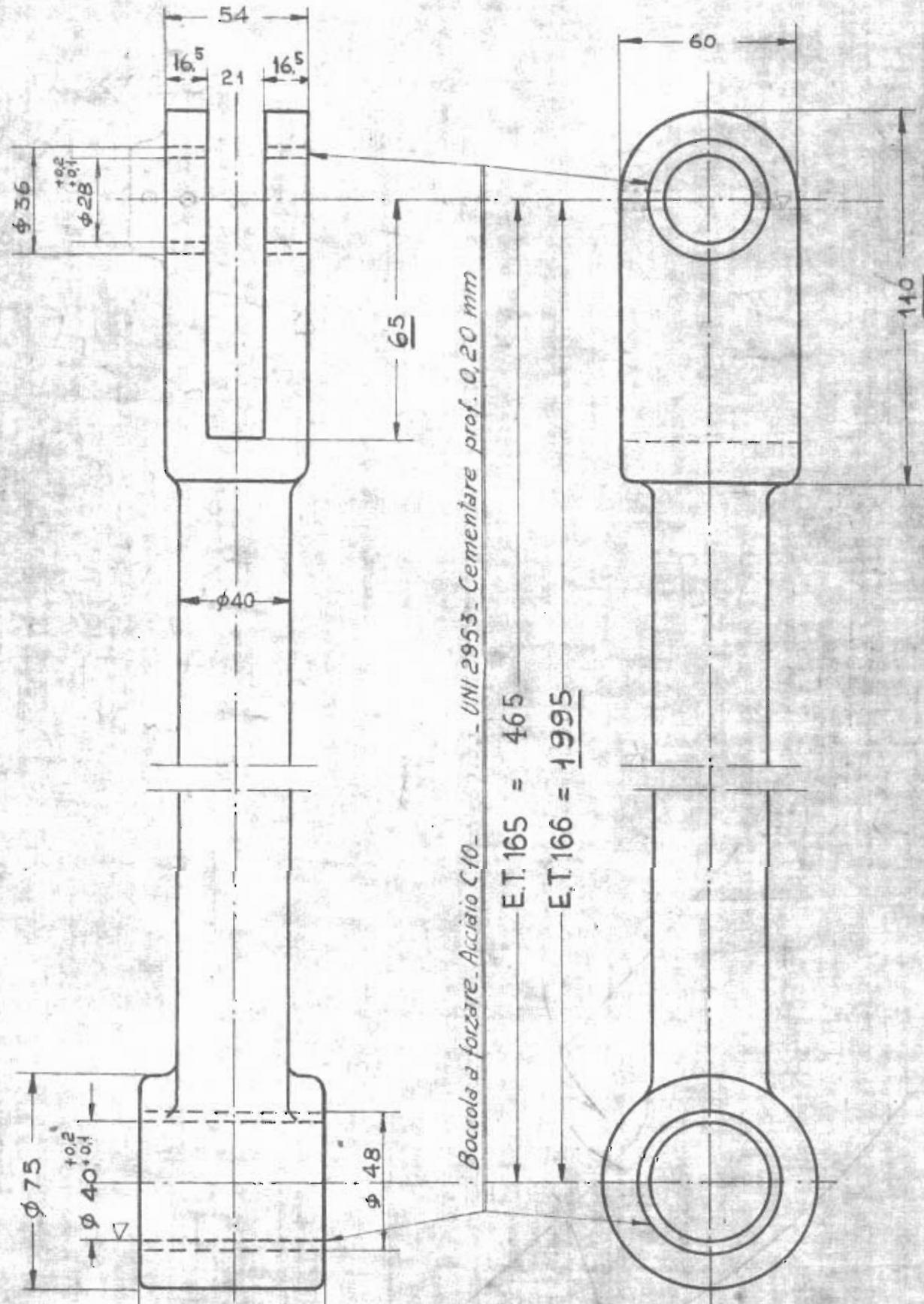
5468/1

VARIANTI

I	II	III	IV	V
Maggio 48	Maggio 6-12-52	12-1-52	9-6-53	

**TIRANTE DI MANOVRA PER
DEVIATORI ZOPPI R.A.**

Materiale: Acciaio
Aq. 42 UNI
marca scala 1:2



UNI 2953 - Cementare prof. 0,20 mm

Boccola a forzare. Acciaio C10.
E.T. 165 = 465
E.T. 166 = 1995

Variante IV Variata lunghezza da mm 2025 a mm 1995 e da 95 a 65 mm.

Variante II. Aggiunto boccali ai fori. Variato quole.

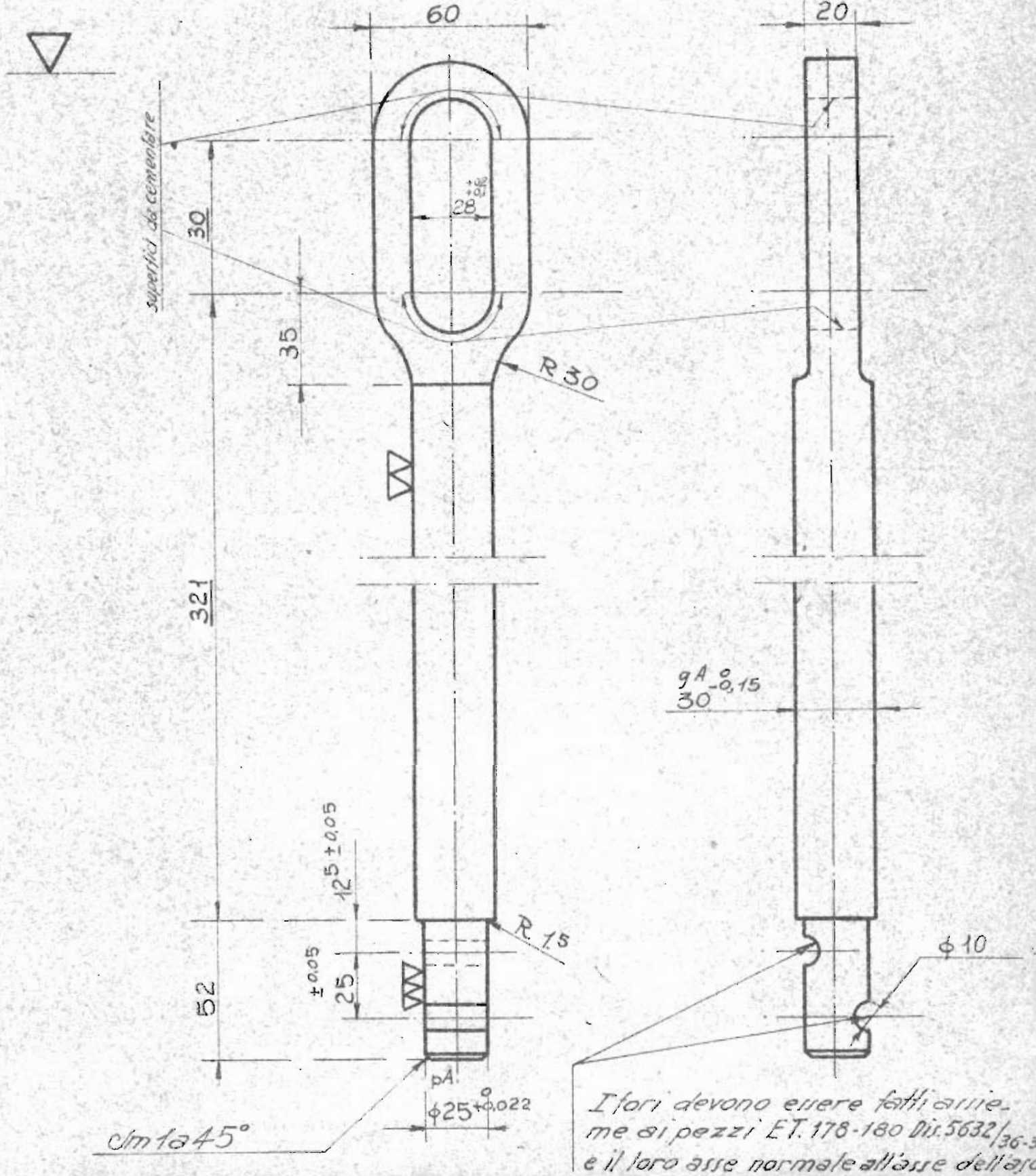
Variante I. Il tirante E.T. 165 era 570. E.T. 166 era 2025. Variante III. Cambiato qualità materiale della boccola.

Disegnato	1941	I	21.56	A. G.	Modificata quota e aggiunta tolleranza. Aggiunto processo di cementazione.
Disegnato	A. G.	II	9.63	Colles	Variata quota da mm 60 a mm 30 e da 291 a 321
Lavorato		III			
Rivisto		IV			
		V			
		VI			

h 96 bis

Materiale: Acciaio

Scala 1:2



I fori devono essere fatti assieme ai pezzi ET. 178-180 Dis. 5632/36-39 e il loro asse normale all'asse dell'aroba