



MINISTERO DEI TRASPORTI
 AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
 DIREZIONE GENERALE

18)64

Tipo 2

Roma, 23 MAG. 1964 196...

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E. 811/57/ 36762

OGGETTO

Al N. del

Assuntorie a D.U. con segna
 le di partenza a protezione
 di P.L. Allegati N. 1

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

Per opportuna conoscenza si trasmette copia del
 la lettera circolare n° M.111/26/38.G del 12-5-c.a.,
 con la quale il Servizio Movimento ha impartito dispo-
 sizioni per la manovra dei segnali di partenza eccezio-
 nalmente installati nelle Assuntorie sulle linee a Diri-
 genza Unica a protezione di passaggi a livello.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

833

2280 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 827/12-8-1961 (800.000) C. 79

Cam/

C O P I A

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO

Roma, li 12 Maggio 1964

M.111/26/38.G

DIVISIONE MOVIMENTO
(rif.M.11/I.S.519 del 14.3.1964)

CAGLIARI

Oggetto

p.c. DIVISIONI MOVIMENTO
" SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE
" SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI
" SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

TUTTE

FIRENZE

S E D E

S E D E

Assuntorie a D.U. con
segnali di partenza a
protezione di P.L.-

In relazione alla prevista installazione di segnali di partenza nell'assuntoria di Ploaghe, (posta sulla linea a D.U. (Chilivani-Sassari) ritenuta necessaria per la protezione di alcuni importanti passaggi a livello siti poco oltre gli scambi estremi dell'assuntoria stessa, si rende indispensabile impartire norme specifiche per la manovra di detti segnali al fine di evitare difformità di procedure per eventuali altri casi analoghi ed errori da parte del personale.

Pertanto, premesso che impianti del genere sono da considerare del tutto eccezionali e tenuto conto che la manovra a via libera del segnale di partenza da effettuare dall'assuntore, non è vincolata alla via libera di linea, si prega disporre che per l'anzidetta manovra vengano osservate in merito le seguenti disposizioni, ferme restando quelle previste per l'apertura del segnale di protezione.

1)- Treni aventi fermata d'orario o prescritta.

Per detti treni, fermi in stazione, l'assuntore, dopo la trasmissione del fonogramma di giunto, disporrà a via libera il segnale di partenza soltanto dietro ordine del capotreno interessato.

2)- Treni non aventi fermata o per i quali la fermata è stata soppressa.

L'assuntore disporrà a via libera il segnale di partenza solo dopo esserne stato esplicitamente autorizzato, con dispaccio, dal Dirigente Unico.

Venendo a mancare il funzionamento del selettivo del D.U., l'assuntore manterrà il segnale di partenza a via impedita e lo manovrerà a via libera soltanto su esplicito ordine del capotreno.

./.

3)- Verificandosi una qualsiasi anomalia al segnale di partenza, l'assuntore dovrà informarne il Dirigente Unico ed il treno dovrà in ogni caso essere arrestato in stazione. L'assuntore, dopo aver eseguito gli accertamenti e verifiche di cui all'art.24 comma 13 dell'Istruzione per il servizio dei deviatori ed essersi in particolare assicurato della regolare chiusura dei passaggi a livello protetti dal segnale stesso e da lui manovrati, con modulo M.40 notificherà l'anomalia al capotreno che praticherà le occorrenti prescrizioni al macchinista.

L'assuntore, qualora non possa assicurarsi della chiusura dei passaggi a livello o questi non siano da lui manovrati, dovrà specificatamente indicare tale situazione sul predetto modulo M.40 per le conseguenti prescrizioni da parte del capotreno, di marcia a vista in corrispondenza dei passaggi a livello stessi.

4)- Le Divisioni Movimento impartiranno le ulteriori disposizioni che le particolari condizioni locali di impianto e di esercizio renderanno necessarie ed opportune.

Si prega di impartire al personale interessato le opportune disposizioni e confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO MOVIMENTO

F.to Bazan