



MINISTERO DEI TRASPORTI
 AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
 DIREZIONE GENERALE

Tipo 2

Roma, 3 Agosto 1965

196...

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N.I.E.832/51271

OGGETTO

Tiranteria a ganci

Al N. _____ del _____

Allegati N. 20

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

Essendo pervenuta da parte di qualche Divisione una richiesta di chiarimenti in merito al giuoco da prevedere sotto la suola della rotaia, nella posa in opera della nuova tiranteria a ganci con ricoprimento di 40 mm per gli armamenti 36 e 46.3, si stima opportuno fornire qualche precisazione al riguardo con l'ap- punto, che si trasmette per la distribuzione al dipen- dente personale, in formato adatto a essere inserito nell'istruzione sulla tiranteria a ganci.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

2980 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 87712-5-1961 (800.000) C. 70

Cam/

TIRANFERIA A GANCI

Chiarimenti sulla regolazione del giuoco rispetto alla suola della rotaia.

Negli armamenti R.A.36 ed F.S.46,3 a causa dell'inclinazione delle suole dei contraghi (1/20) sull'orizzontale, la verifica del giuoco ($0.5 \div 2$ mm.) tra il gancio e la suola stessa deve essere eseguita quanto l'ago è completamente aperto.

Infatti nelle altre posizioni dell'ago, la distanza tra la suola del contrago e la superficie di scorrimento del gancio è più grande del minimo sopraindicato e raggiunge il valore massimo ad ago accostato.

Tale massimo è dell'ordine dei $7 \div 8$ millimetri per un gancio che sia regolato correttamente, ossia col minimo gioco prescritto ad ago aperto.

Nell'armamento pesante, invece, il gioco di cui si tratta resta costante per tutta la corsa dell'ago poichè il piano di appoggio della suola è orizzontale, in corrispondenza del deviatore.

