



Roma, li 14 AGO. 1965 196...

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE. 832/53624

OGGETTO

Barriere elettriche per
 P.L. FS.64 tipo A.Grandi.

Al N. ~~.....~~ del

Allegati N. 2

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

14-65

Si porta a conoscenza di codeste Divisioni che sono in distribuzione le nuove barriere elettriche per P.L. tipo "F.S.64" di costruzione Grandi.

Tale tipo di barriera si differenzia dai precedenti per talune varianti, di cui le più importanti riguardano il gruppo motore e di trascinamento dell'asta e il commutatore dei contatti elettrici.

Nel gruppo motore e di trascinamento è stato attuato il principio di eliminare gli sbalzi degli ingranaggi e degli altri organi di accoppiamento per la trasmissione dello sforzo motore.

Tale principio si è potuto realizzare integralmente se si fa eccezione per l'albero del regolatore di velocità, il quale però è stato appoggiato ad un estremo su due cuscinetti a sfera di guisa che il piccolo sbalzo del pignone in presa con la ruota principale non può recare pregiudizio al buon comportamento cinematico del complesso.

Anche l'asse della ruota principale di trascinamento dell'asta è stato supportato ai due estremi; inoltre l'accoppiamento tra questa ruota e l'asta avviene per mezzo di due rulli i cui perni di rotazione sono calettati a entrambi gli estremi sui due piatti affacciati che costituiscono la ruota principale.

./.

511

Nel commutatore di manovra e ^{di} controllo, realizzato con contatti a coltello, si sono introdotte sostanziali varianti sia nel dispositivo di scatto che in quello di stabilizzazione, allo scopo di eliminare i meccanismi di tipo vecchio, soggetti a frequenti danneggiamenti in esercizio.

L'interruttore, per l'accensione del segnale stradale, è applicato ad un'estremità del commutatore sopradetto, dal quale è direttamente comandato tramite un dispositivo a scatto sul tipo di quello della leva da deviatore del banco F.S.

Inoltre sono state realizzate alcune modifiche ai dispositivi:

- di comando dell'avvisatore ottico-acustico,
- di manovra a mano,
- della frizione.

Il cablaggio fa capo a una molettiera a piastra e contropiastra.

Per l'impiego e la posa delle barriere di cui trattasi ci si dovrà attenere alle modalità appresso specificate.

- Le barriere a semplice coppia e le destre della doppia coppia di un P.L. dovranno essere munite dell'avvisatore ottico e acustico.
- Le barriere a semplice coppia dovranno avere le aste per stante fisso, mentre per le barriere a doppia coppia debbono essere impiegate aste con stante articolato.

./.

511

- Tutte le barriere sono provviste di interruttore per la accensione degli eventuali segnali stradali.
- Le doppie coppie di barriere debbono essere impiegate sui P.L. con larghezza della sede stradale da 8 metri e più. Tuttavia, per P.L. di modesta importanza è disponibile un limitato quantitativo di aste da 8 e 9 metri da usare a semplice coppia.
- Ogni barriera deve essere applicata su un basamento di calcestruzzo, conforme al dis. P.498 che si allega in copia riproducibile.
- I cavi debbono essere ancorati ai coni terminali applicati al telaio di sostegno della piastra e contropiastra. Ogni cono deve essere riempito di miscela.

Anche la vaschetta per il passaggio dei cavi, applicata alla base dell'incastellatura, deve essere riempita di miscela, allo scopo di inibire l'ingresso di umidità dal cunicolo.

- Le connessioni elettriche debbono essere realizzate secondo quanto indicato nello schema S.PL.5, che si trasmette a parte in copia riproducibile.

Un'istruzione riguardante le norme di esercizio del tipo di barriere in argomento, sarà distribuita tra breve a codeste Divisioni; nel frattempo si specifica che l'olio del riduttore di velocità deve essere prelevato da magazzino, con indicazione della categoria 002 e progressivo 028.

./.

Le richieste di barriere dovranno essere inviate a questa Sede - Ufficio 4°, nei modi d'uso, facendo riferimento alla voce di catalogo 842 ed ai progressivi esposti nell'elenco allegato.

Per i contrappesi, in attesa di una prossima unificazione con impiego di elementi unitari componibili, le richieste devono essere inviate per ora con indicazione della lunghezza dell'asta e con ^{1a} specificazione che si tratta di barriere elettriche.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

maye

BARRIERE ELETTRICHE FS.1964

Prog.		Disegno	Unità di conto	Impiego
1	- Cassa di manovra elettrica per P.L. completa di motore, predisposta per l'applicazione dell'avvisatore acustico-ottico		n.	F
2	- Cassa di manovra elettrica per P.L. completa di motore, non predisposta per l'applicazione dell'avvisatore acustico-ottico		n.	F
6	- Avvisatore acustico-ottico		n.	F
10	- Sbarra, della lunghezza di m 4,03, per stante fisso		n.	F
11	- Sbarra, della lunghezza di m 5,03, per stante fisso		n.	F
12	- Sbarra, della lunghezza di m 6,03, per stante fisso		n.	F
13	- Sbarra, della lunghezza di m 7,03, per stante fisso			
14	- Sbarra, della lunghezza di m 8,03, per stante fisso		n.	F
15	- Sbarra, della lunghezza di m 9,03, per stante fisso		n.	F
16	- Sbarra, della lunghezza di m 4,03, con stante articolato		n.	F
17	- Sbarra, della lunghezza di m 5,03, con stante articolato		n.	F
18	- Sbarra, della lunghezza di m 6,03, con stante articolato.		n.	F
25	- Stante fisso di appoggio della sbarra		n.	F
-	- Lamierini di visibilità (vedi categoria 843, progressivo 103)		n.	F
-	- Bullone per la tallonabilità della sbarre (vedi cat. 843, prog. 116)		n.	R

Fondazione per la posa
 delle barriere elettriche
 tipo T.S. 64

P. 498.

Una	1/1/65	I
Due		II
Luc. 1 ^a	Rip.	IV
2 ^a	Quadr.	VI

511

Materiale: Ghiaia m³ 0,250
 Sabbia m³ 0,200
 Cemento Kg 100

Scala 1:10

