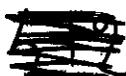


MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 21 Agosto 1965

OGGETTO:



Circolare IE.72 / 841/800

Trasmissione disegni.

15-65

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Si trasmettono i seguenti schemi:

S.Se.11 - Schema dei circuiti elettrici per il segnale di
manovra tipo luminoso.

Come è noto, è stata decisa l'adozione di un nuovo segnale di manovra di tipo luminoso, che fornisce le indicazioni di via impedita e di via libera mediante due lampade accese, di cui una comune alle due indicazioni. L'alimentazione del segnale è a c.a. alla tensione di 150 V, e per ogni lampada è realizzato un circuito bifilare. Solo per le lampade

./.

La presente circolare deve essere distribuita alle sottoelencate unità e categorie di personale.

Unità Centrali	Unità periferiche	Categoria di personale
Sezioni dell'Ufficio 8°	Sezioni II Reparti Sezioni II	Direttivo Prime due qualifiche del personale di con- cetto delle Sezioni II

512

che forniscono la segnalazione di via impedita viene controllata l'efficienza con un controllo di tipo amperometrico.

I circuiti sono distinti per ogni segnale luminoso dell'impianto.

SDe1(II serie) = Sde2 (II serie) -

Schemi del circuito elettrico per la manovra ed il controllo del deviatore con casse di manovra F.S. c. o. rispettivamente per gli ACE a leve individuali e per gli ACEI.

Lo schema SDe1 (II serie) sostituisce lo schema SDe1; lo schema SDe2 (II serie) lo schema SDe7.

Le principali innovazioni introdotte si riferiscono al dispositivo per rendere intallonabili le casse di manovra.

L'intallonabilità viene comandata solo quando sono realizzate tutte le condizioni per la disposizione a via libera del segnale (per gli ACEI i relè V, E, R o I, S eccitati, per gli ACE a leve individuali i relè V, H, W o V, H eccitati e relative leve indicatrici e da segnale rovesce).

S.Ap 10 - Apparati centrali elettrici dei vari tipi - modifiche agli schemi per rendere intallonabili i deviatori a comando.

Nello schema sono mostrate le integrazioni da apportare ai circuiti dei vari tipi di impianti per rendere intallonabili a comando i deviatori.

In proposito si stabilisce, a parziale modifica di quanto già fissato con la circolare n° 866

./.

in data 24 Giugno 1963, che il dispositivo di comando della intallonabilità sarà applicato a tutti i deviatori incontrati di punta dai treni, situati su itinerari percorribili ad una velocità ≥ 60 km/h, in relazione alle indicazioni fornite dai segnali. Il dispositivo sarà reso operante solo per quegli itinerari che ammettono detta velocità (≥ 60 km/h).

Inoltre, è stata ripristinata per il circuito di controllo la disposizione preesistente alla citata circolare n° 866, prevedendo però l'inserzione di opportuni contatti dei commutatori di controllo, per realizzare il controllo di concordanza dei commutatori delle casse di manovra (da attuare per le sole casse di manovra dei nuovi tipi L63 e P64 in corso di fornitura).

Pertanto le disposizioni già date in proposito con la circolare n° 866 sono da intendersi abrogate.

UDe1 - 2 - 3 (II serie) - Sono state apportate alcune modifiche in relazione alla intallonabilità a comando e con la precisazione dei codici dell'unità.

UDe4 (II serie) - È stato precisato il codice dell'unità.

UDe5 (II serie) - Trattasi di nuova unità ad integrazione di quelle dei deviatori per ottenere la intallonabilità dello scambio, che raggruppa i relè caratteristici del nuovo dispositivo.

./.

519

UFde 1-2 (II serie)-L'unica variante consiste nell'inserzione sull'alimentazione del combinatore M e del relè F della condizione di abilitazione / disabilitazione dell'impianto, in modo che detti circuiti rimangano disalimentati ad impianto disabilitato.

UFde 1 - 2 - 3 (II serie)-E' stato precisato il codice dell'unità.

Up1 - 1bis - 2 - 2bis - 3 - 4 - (II serie) - La modifica consiste nell'aver utilizzato un contatto disponibile del relè S per il comando dell'intallonabilità dei deviatori e nella precisazione del codice dell'unità.

Up3bis - 7bis - 8bis (II serie)-Trattasi di nuove unità rese necessarie per l'adozione dei segnali di manovra del tipo luminoso.

Up5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 (II serie)-E' stato precisato il codice dell'unità .

UA1 e UA2 (II serie)-E' stato precisato il codice dell'unità.

As1 - E' stata precisata la modalità di realizzazione dei codici delle nuove unità: UDe5, Up3bis - 7bis e 8bis.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

