## MINISTERO DEI TRASPORTI AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE

	· · • · · ·	
Roma, lì		196

SERVIZIO	IMPIANTI	ELETTRICI
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

	N.	IE.831/413	15	91	39
--	----	------------	----	----	----

**1 1 SET** 1965

veATSTOLE		Clsco.

<b>4</b> l	N.	/	del	
			~~-	

Allegati N.

DIVISIONI I.E.

TUTTE

16-65

2980 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 827/12-8-1961 (800,000) C. 70

OFFICINA T.E.

BOLOGNA

Allo scopo di fare fronte alle esigenze di sicu rezza dei relè a corrente alternata, questo Servizio è ve nuto alla determinazione di avviare un ciclo di revisione anche per i relè del tipo a disco, i cui primi esemplari sono ormai in esercizio da oltre sei anni.

Con l'occasione si stima opportuno introdurre negli esemplari delle forniture meno recenti, tutte le mo difiche gradualmente dimostratesi necessarie e adottate per quel tipo di relè.

Tale complesso di varianti comprende; la sostituzione delle calotte opache o deformate, delle boccole in bronzo sinterizzato con altre in agata, dei cavallotti degli anelli di battuta, dei blocchetti in materiale isolante del gruppo contatti fissi e dei rivetti di fissaggio della ventola eventualmente deformati.

Il lavoro sarà eseguito, per questo primo ciclo, presso la Società AMF-SASIB, progettista e costruttrice finora di tutti i relè a disco, con la quale è già stata concordata la tariffa dei prezzi relativi alle modifiche.

٠/٠

Rimane invece da stabilire un prezzo forfettario, per singolo relè, relativamente alle operazioni di vera e propria
revisione, prezzo che si potrà convenire sulla base di un
accertamento da compiere su un primo quantitativo di apparecchi.

A tale scopo, la Divisione di Bologna è invitata a sostituire, con relè nuovi, 600 relè in esercizio, distribuiti omogeneamente secondo i tempi di produzione e con matricola non superiore a 14.000 che è il limite stabilito per questo ciclo di lavoro. I relè nuovi saranno consegnati dall'Officina T.E., che li preleverà dalla fornitura in corso, appunto destinata alla scorta tecnica per la revisione. L'officina T.E. provvederà poi a consegnare alla Società SASIB i relè da revisionare e a compiere con i tecnici della Ditta l'accertamento delle necessarie operazioni di revisione.

I relè revisionati saranno sottoposti a collaudo secondo le norme consuete, ad eccezione della prova di ten sione che verrà sostituita da una verifica di isolamento degli avvolgimenti verso massa. La resistenza minima accettabile è di 10 M ohm.

Gli apparecchi conserveranno il numero di matrico la originario ma saranno muniti di nuova targhetta, opportu namente contrassegnata e recante la data di revisione; le targhette vecchie saranno conservate dall'Officina T.E.-

Nel frattempo tutte le Divisioni dovranno qui comunicare il quantitativo di relè a disco in loro posses so con matricola fino a 14.000.

Inoltre l'Officina T.E. provvederà a prendere contatti con la Divisione Commerciale per il ritiro di cas

se mobili del modelho A11 di nuova costruzione, di cui è stata concordata l'assegnazione col Servizio competente nella misura di un'unità per Divisione.

Per la liquidazione del lavoro si daranno disposizioni a seguito della revisione eseguita sui primi 600 relè di cui si è sopra parlato.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO