

Roma, li 4 Ottobre 1965

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

CIRCOLARE I.E.74 (831/887)

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO :

Relè a disco 4/4 a ingombro
ridotto.

= T U T T E =

Come è noto, i relè a corrente alternata a motore utilizzati negli impianti di segnalamento come relè di binario e come relè di controllo dei segnali luminosi, hanno dato luogo nel tempo, per cause varie, ad irregolarità nel funzionamento, nonostante le frequenti verifiche in opera e la revisione ciclica a breve termine eseguita presso l'OAC di Milano.

Allo scopo di ovviare a tale situazione, che preoccupa per quanto riguarda i circuiti di binario, è stato studiato ed attualmente è in corso di distribuzione un nuovo tipo di relè a corrente alternata, derivato dal tipo F.S. a disco, ma avente un ingombro frontale e una disposizione sulla piastra di base dei blocchetti, a cui fanno capo gli estremi degli avvolgimenti e dei contatti, tale da consentirne il montaggio sulla stessa contropiastra del relè a motore.

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto
elencate unità e categoria di personale

A/A

Unità centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni e reparti dell'Ufficio 8°	Sezione 2° Reparti della Sezione 2° Zone Tronchi	- Direttivo - Prime due qualifiche del personale tecnico di concetto degli Uffici - Dirigenti tecnici

./.

Le caratteristiche elettriche del nuovo relè, circa l'impedenza dei due elementi di campagna e locale, le tensioni di funzionamento e i consumi, sono identiche a quelle del relè a disco in uso negli impianti e sono indicate nella notizia tecnica A 001 dicembre 1959, trasmessa con la circolare n° 404 IE/5/3/II°Rep./90986 del 14.12.59, con l'aggiornamento per quanto riguarda i valori dell'impedenza dei due elementi, riportato nella circolare n° 749 IE/5/3/IIR/18367 del 2.3.1962.

I nuovi relè dovranno essere utilizzati per la sostituzione dei relè a motore impiegati come relè di binario. In questa prima fase la sostituzione potrà essere compiuta solo su un limitato numero di impianti, con precedenza per quelli a pulsanti, dato che la fornitura iniziale è di solo 2.000 esemplari.

Con la sostituzione del relè è anche necessario provvedere alla sostituzione del condensatore da 1,25 microfarad sulla contropiastra, con altro condensatore dimensionalmente identico, avente un valore della capacità di 2,3 microfarad; conseguentemente si deve procedere ad una nuova regolazione del circuito di binario. Infatti, come già detto nella sopra citata notizia tecnica, con il relè a disco, a parità di resistenza limitatrice alla alimentazione e alla ricezione, l'alimentazione al binario richiede una tensione di valore notevolmente meno elevato di quello necessario con il relè a motore.

Anche i condensatori saranno forniti direttamente da questa Sede.

Allo scopo poi di avere concreti elementi per un ulteriore acquisto di relè del tipo in discorso e dei relativi condensatori, si interessano le singole Divisioni a volere qui comunicare, con cortese urgenza, il numero complessivo dei relè a corrente alternata a motore attualmente in opera negli impianti come relè di binario.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Hayes