

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, lì 15 Ottobre 1965

Oggetto:

n° IE.811.505/66900

ACEI-ACELI
Trasformazione in leve degli
enti di banco.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Si ha motivo di ritenere che ccdeste Divisioni non seguano tutte lo stesso metodo per la trasformazione in unità "leve" degli enti del banco degli apparati centrali ad itinerari, ai fini sia statistici che della determinazione del fabbisogno del personale di manutenzione.

Ad evitare perciò incertezze e disuniformità nel calcolo di dette unità, qui di seguito si precisano i criteri da adottare.

Gli enti del banco di un apparato centrale elettrico con comando a pulsanti che devono essere, al citato scopo, assimilati alle leve sono:

- 1 - pulsanti di itinerario e di istradamento;
- 2 - pulsanti e maniglie di richiesta e concessione consensi non di blocco;
- 3 - maniglie per la manovra individuale dei deviatori e P.L.;
- 4 - maniglie di bloccamento dei fermadeviatori elettrici;
- 5 - maniglia di disabilitazione.

Il computo delle "unità leve" deve essere eseguito tenendo presente che a ciascuno degli enti sub 1 corrisponde 1/2 unità, mentre a ciascuno degli enti indicati negli altri punti compete una unità intera.

./.

Per quanto riguarda la trasformazione degli enti del banco degli Apparati Centrali Elettrici ad itinerari con comando a levette devono essere seguiti gli stessi criteri, salvo che, anche ad ognuna delle levette di itinerario e di istradamento, essendo a tre posizioni, corrisponde una unità leva anzichè metà.

Si interessa a voler effettuare, per gli impianti dipendenti, il conteggio del personale da adibire alla manutenzione ed a far conoscere al più presto le variazioni conseguenti alle sopra indicate disposizioni e le eventuali osservazioni, in proposito, di codesta Divisione.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Mayer