

321



MINISTERO DEI TRASPORTI
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

196

Roma, li 14 GEN. 1966

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.83/2488

OGGETTO

Pedali P.40 modificati

Al N. del

Allegati N.

3/66

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

Per migliorare l'efficienza dei pedali P.40, special-
mente in relazione al loro impiego su armamento pesante e
all'azionamento da parte dei treni leggeri, questo Servizio
ha studiato una serie di modifiche che aumentano notevolmen-
te la sensibilità dei pedali in parola.

Tali modifiche, che verranno apportate nel corso del-
la revisione presso l'Officina Apparatì Centrali di Milano,
sono sommariamente indicate nei punti che seguono.

- 1) - Applicazione di un nuovo tipo di membrana, che, a pa-
rità di compressione, determina un pompaggio di liquido
pressochè doppio di quelle attualmente in uso.
- 2) - Riduzione del gioco esistente fra stantuffo dell'am-
plificatore e relativo cilindro.
- 3) - Regolazione più graduale ed efficiente del moto di
discesa del pistoncino, con possibilità di compensare
le variazioni stagionali di viscosità del liquido.
- 4) - Introduzione di un foro di scarico sul cilindro del-
l'amplificatore, foro destinato a imporre una limita-
zione di corsa allo stantuffo, anche con sollecitazio-
ni esterne molto elevate per il transito di veicoli pe-
santi e veloci.

Cam/

./.

- 5) - Aggiunta di una molla ammortizzatrice sullo stelo dello stantuffo, con possibilità di intervento della molla medesima quando resti scoperto il foro di cui al precedente punto 4.

Con l'occasione si è stabilito l'impiego di liquido per freni, tipo FIAT HD SAE 70 R.3 Etichetta azzurra, risultato dopo numerose prove il più adatto in quanto la sua viscosità è poco influenzata da variazioni di temperatura anche sensibili.

Allo scopo di sperimentare, su scala più ampia che non finora fatto, i pedali così modificati, questo Servizio ha provveduto alla realizzazione di 100 esemplari che verranno distribuiti a codeste Divisioni, affinché siano posti in opera su binario con armamento pesante preferibilmente in quelle località dove si sono avuti difetti di funzionamento con i pedali P.40 del tipo normale.

La posa in opera dei primi esemplari dei pedali in oggetto verrà effettuata a cura di questo Servizio o dell'Officina Apparatì Centrali di Milano.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

g. m. g.