



Roma, li 8 febbraio 1966

196.....

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.841/8640

OGGETTO

P.L. automatici. -

Al N. del

Allegati N.

6-66

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TORINO - MILANO - VENEZIA - GENOVA -
BOLOGNA - FIRENZE - ANCONA - BARI -
PALERMO

Con circolare IE.84 (841/834) dell'8 febbraio 1966, sono state date disposizioni per la scelta del tipo di comando per i P.L. da automatizzare e per alcuni elementi di base per la progettazione degli impianti.

Codeste Divisioni, interessate al primo gruppo di 40 P.L. dei 125 P.L. automatici da realizzare come da D.M. n° 887 del 18 luglio 1962, dovranno comunicare al più presto alla Compagnia Italiana Westinghouse, e per conoscenza a questa Sede, le opportune varianti ai criteri ed ai dati già fissati per detti impianti.

Tenuto conto che si ha grande interesse a sperimentare al più presto i circuiti di binario a frequenza fonica, senza giunti, si dispone che i P.L. km 31+598 e km 52+645 sulla linea Torino-Milano nella giurisdizione della Divisione I.E. di Torino, siano automatizzati con l'impiego di c.d.b. AFO della CIWFS in entrambi i sensi legale ed illegale.

Per il P.L. km 33+479 della linea Mestre-Trento (Divisione I.E. di Venezia) si autorizza l'impianto a c.d.b. invece che con pedali, essendo il dispositivo di comando del P.L. automatico strettamente connesso con quello del P.L. km 33+786 già automatizzato a c.d.b. -

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Wages