



Roma, 27-6-1966 196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E. 832/42909

OGGETTO  
Segnali indicatori tipo  
F.S.64 per deviatori non  
tallonabili manovrati  
elettricamente.

Al N. 540 del

Allegati N. 3

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

Saranno disponibili, tra breve, 600 segnali indicatori tipo F.S.64 per deviatori non tallonabili, di cui 400 per l'applicazione all'armamento 60 UNI e 200 per armamento 46.

L'istituzione di tali segnali, rappresentati nel disegno 858/28/A, e destinati a informare il macchinista proveniente dal tallone del deviatoio, circa la percorribilità del ramo normale o rovescio del deviatoio medesimo, è contemplata in una modifica apportata all'art. 69 del Regolamento segnali.

Quando il deviatoio è incontrato di punta le indicazioni sono quelle consuete dei segnali indicatori da deviatoio.

Nel caso invece di provenienza dal calcio del deviatoio, il segnale presenta su una parte della faccia una striscia verticale bianca, e sull'altra, delle strisce orizzontali bianche e nere alternate.

Il ramo percorribile del deviatoio impegnato di calcio è individuato dalla posizione relativa della striscia verticale rispetto alle strisce orizzontali.

Di notte la striscia verticale e quelle orizzontali sono integrate rispettivamente da una striscia verticale e da una orizzontale entrambe luminose e bianche.

./.

Cam/

Le indicazioni, nel caso di deviatolo disposto per il ramo di destra, rispetto alle provenienze dal tallone, sono le seguenti:

Striscia verticale bianca a destra

Strisce orizzontali a sinistra.

Se è disposto per il ramo di sinistra si avranno invece queste indicazioni:

Striscia verticale bianca a sinistra

Strisce orizzontali a destra.

I segnali indicatori in questione debbono essere destinati a deviatori, attrezzati con casse di manovra elettrica rese non tallonabili permanentemente, delle stazioni senza segnalamento di manovra, con preferenza a deviatori inseriti su binari costituenti fascio con segnale unico di partenza.

La posa in opera dei segnali dovrà farsi in conformità a quanto indicato nei disegni 858/29/B, per l'armamento 46, e 858/29/A, per l'armamento 60 UNI.

Giova inoltre precisare che i segnali hanno un pannello fisso, e precisamente quello con la striscia verticale relativo al ramo di corretto tracciato per le provenienze di punta; gli altri pannelli sono invece spostabili.

La posa del segnale sarà perciò eseguita disponendone la scatola in modo che il pannello fisso sia correttamente orientato, e sistemando poi gli altri pannelli secondo le necessità.

Si avverte inoltre che per il momento sono stati approvigionati segnali indicatori adatti solo per i deviatori non simmetrici ossia con indicazioni, per le provenienze di punta, a striscia verticale e a punta di freccia.

I segnali indicatori dovranno essere sempre applicati dalla parte opposta rispetto alla cassa di manovra elettrica.

L'allacciamento elettrico dovrà essere eseguito collegando i conduttori del feeder, direttamente ai due morsetti in

./.

feriori della morsettiera 11.

Da tali morsetti potranno essere derivati i conduttori necessari per l'alimentazione di un altro eventuale segnale.

Inoltre dovrà essere effettuato il collegamento tra il morsetto superiore libero della citata morsettiera e il corrispondente morsetto del portalampada.

L'altro morsetto del portalampada sarà collegato alla resistenza regolabile fissata sulla morsettiera; la regolazione della resistenza dovrà essere eseguita in modo da avere ai morsetti del portalampada una tensione all'incirca pari a quella nominale della lampada della potenza di 15 W.

Per le richieste dei materiali codeste Divisioni dovranno citare le seguenti voci di categoria:

- Segnale indicatore tipo F.S.64 per deviatori non tallonabili . . . . . cat. 822/489
- Gruppo di materiali per la posa dei segnali indicatori tipo F.S.64, ai deviatori armamento 46.3 . . . . . cat. 822/490
- Gruppo di materiali per la posa dei segnali indicatori tipo F.S.64, ai deviatori armamento 60 . . . . . cat. 822/491.

Resta infine inteso che prima di attivare i segnali, oggetto della presente nota, codeste Divisioni dovranno attendere le disposizioni circa l'entrata in vigore della già citata modifica al Regolamento Segnali.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

