

MINISTERO DEI TRASPORTI R DELL'AVIAZIONE CIVILE AZIENDA AUTONOMA DELLE HEROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE

## SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

Barriere a d.f. per P.L. Contrappesatura delle aste.

Allegati N. 1

28/66

Roma, 13-7-1966 196 N. I.E.832/15999

l. N. .... dei

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= TUTTE =

spetto nel quale sono indicati i criteri di applicazione dei contrappesi, di tipo corrente, sul le aste delle barriere a doppio filo sia manovra te sul posto (mod. F.S.63) che manovrate a distanza (mod. F.S.65).

In entrambi i casi, le aste debbono essere contrappesate in modo da risultare equilibrate a prescindere dal mollone di ricupero per le barrie re che ne sono provviste e dalla trascurabile coppia attribuibile al puntello snodato eventualmente esistente.

Si fa riserva di trasmettere entro breve le indicazioni per la contrappesatura con elementi di contrappeso di nuovo tipo unificato e per aste di tipo alleggerito.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Cam/

## Sarriere a doppio filo manovrate sul posto F.S.65 ea distansa f.J.65 con contrappesi con sagoma a trapezio

Criteri di applicazione dei contrappesi in relazione alla lunghezza delle aste

Asta da m	Applicazione dei contrappesi	Contrappesatura totale in Kg di und barriera
4	centro di rotazione sbarra  Kg 54  470	108
5	x <sub>9</sub> 77 530	154
6	Kg   35   560	190
7	138 .570	260
8	150 13 150 380	368