



Roma, - 4 AGO. 1966

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E.832/51536

OGGETTO  
Barriere a doppio filo  
manovrate a distanza  
del tipo F.S.65 e rela  
tivo arganello.

Al N. .... del .....

Allegati N. 2

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

= T U T T E =

32-66

In attesa che siano pronte le istruzioni rela  
tive alle barriere a doppio filo manovrate a distan  
za del tipo F.S.65 e a complemento delle modalità  
d'impiego stabilite con la circolare I.E.832/29520  
del 30-4-66, si trasmettono due schizzi (allegati A  
e B), nei quali sono rappresentate schematicamente,  
per le semplici e doppie coppie di barriere, le po  
sizioni delle ruote principali ad aste aperte.

Tali posizioni sono definite dagli angoli d'im  
mobilizzazione delle sbarre, angoli che vengono misu  
rati su un settore graduato con riferimento a un in  
dice fisso.

La posizione indicata nei disegni allegati cor  
risponde al tempo massimo di preavviso.

Le riduzioni del tempo di preavviso e dei cor  
rispondenti angoli d'immobilizzazione delle sbarre  
si ottengono con spostamenti angolari delle ruote  
principali, previo svincolo del cinematismo delle bar  
riere dalla trasmissione.

Nelle barriere a doppia coppia, la riduzione  
del tempo di preavviso deve essere attuata agendo  
esclusivamente sulle ruote principali delle barriere  
di entrata.

./.

567

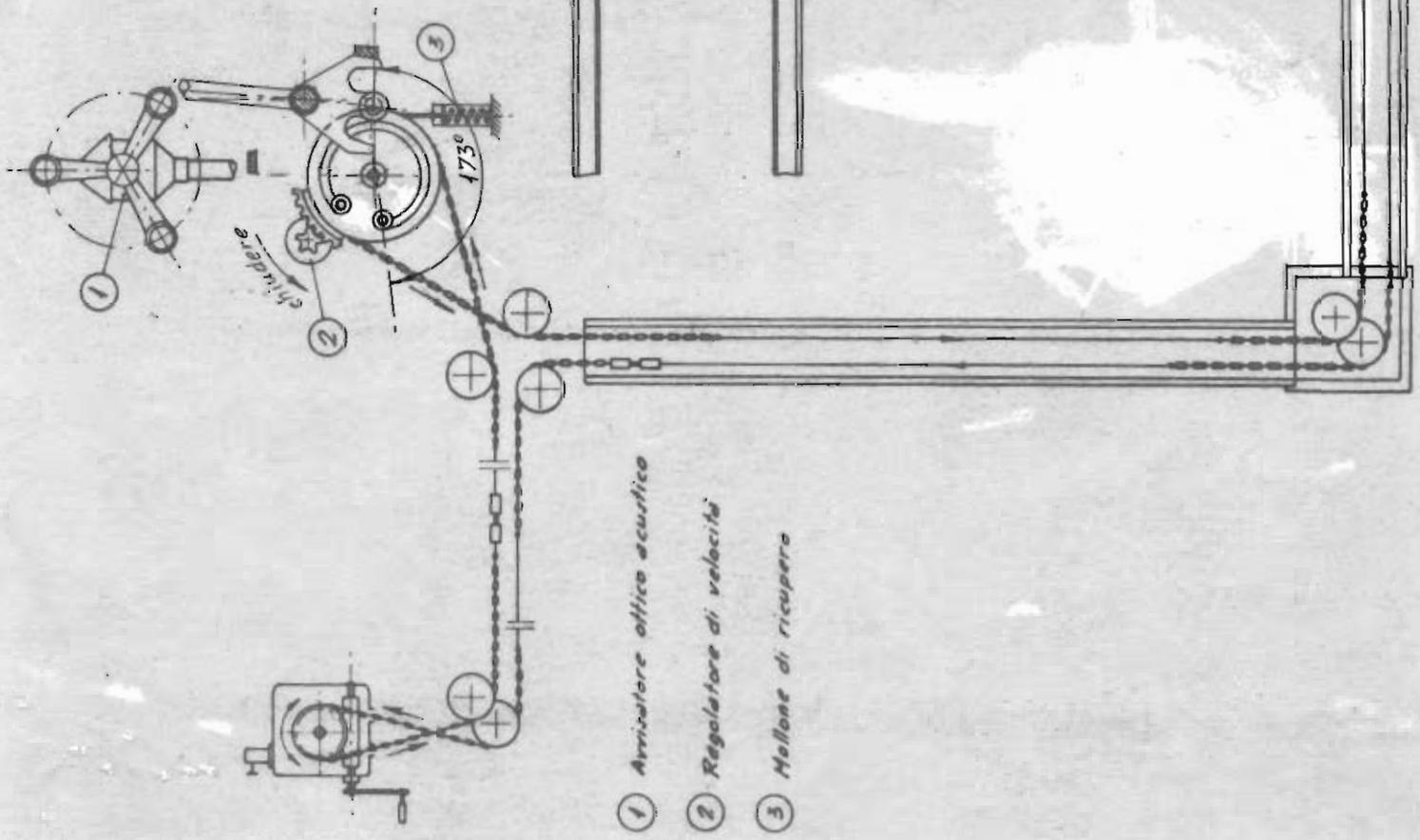
- 2 -

E' in ogni caso da tener presente che una modifica dell'angolo d'immobilizzazione delle barriere d'entrata corrisponde a una variazione opposta, e di valore pari alla metà, dell'angolo di spostamento tra le barriere medesime e quelle di uscita.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

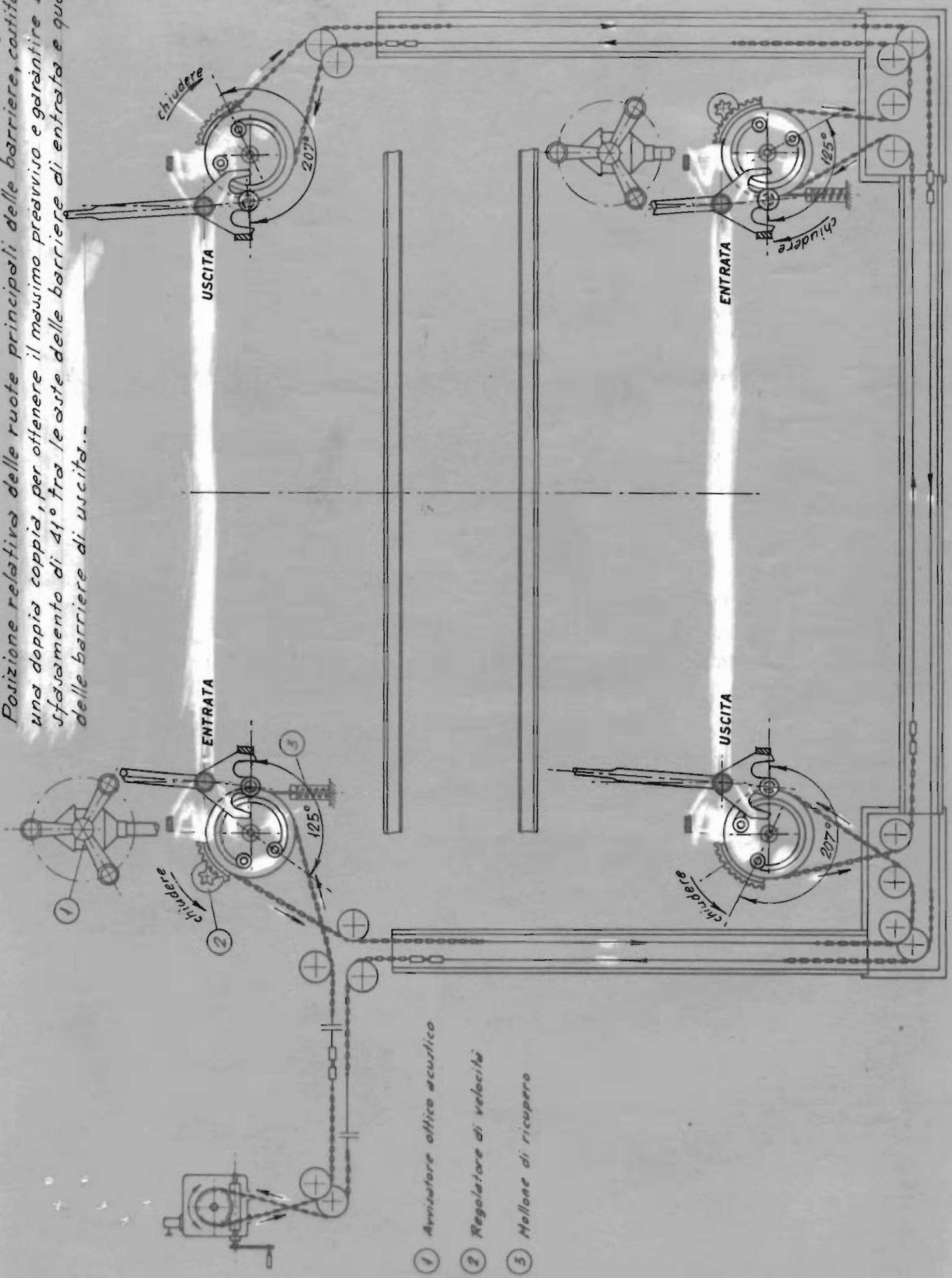
*mag*

Posizione relativa delle ruote principali delle  
barriere costituenti una semplice coppia, per  
ottenere il massimo presvizio e garantire la  
coincidenza di fase tra le aste...



- ① *Armatore ottico acustico*
- ② *Regolatore di velocità*
- ③ *Mollone di ricupero*

**Allegato B**  
Posizione relativa delle ruote principali delle barriere, costituenti una doppia coppia, per ottenere il massimo preavviso e garantire lo sfasamento di 41° fra le aste delle barriere di entrata e quelle delle barriere di uscita.



- ① Annisatore ufficio scudico
- ② Regolatore di velocità
- ③ Mollone di ricupero