

33
60

Abbrigate - distribuite con la ... I.E.811/300.2 n. 51/30

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE
FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE
SERVIZIO MOVIMENTO
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

Roma, li 5 agosto 1966

M.111/ 52 /12.2

I.E.811/531.2/51483

OGGETTO: Errori nella manovra
degli istrumenti di
blocco.

DIVISIONI MOVIMENTO

T U T T E

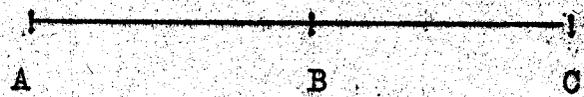
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

33-66

E' stato posto un quesito relativo alla seguente si-
tuazione.

Su linea con blocco elettrico manuale si abbiano due
stazioni A e C intervallate dalla stazione B disabilitata e
funzionante quale posto di blocco intermedio.



Il posto B concede a C un consenso inutilizzabile.

In base alla circolare "rossa" M.111/82/12.2 = IE.5.
1.1°R.2.102856 del 21-1-1963 il guardablocco del Posto B deve
portare la maniglia Mc sul bloccato e considerare il blocco
non utilizzabile nel senso C - B (su linea a doppio binario)
o in ambedue i sensi (su linea a semplice). Dal canto loro i
D.M. delle stazioni limitrofe devono provvedere al distanzia-
mento dei treni con il blocco telefonico.

Trattandosi peraltro di stazione disabilitata, la
liberazione della maniglia Mc avviene quando il treno passa
sul dispositivo di liberazione a valle del segnale di parten-
za; ~~verso~~ A; ne consegue che nel caso particolare il primo tre-
no che entra in B, proveniente da C, non effettua la libera-

./..

zione dell'istrumento di blocco corrispondente, ^{colli C₂} non essendo stata manovrata la leva dell'anzidetto segnale di partenza.

E' stato ora richiesto se, in tale situazione, per evitare lo spiombamento del bottone di liberazione artificiale dell'istrumento di blocco, sia consentito all'agente di guardia di B di richiedere il consenso di blocco elettrico ad A, per il primo treno proveniente da C successivo all'errore, onde poter manovrare la leva per la disposizione a via libera del segnale di partenza e ottenere quindi la liberazione normale della maniglia Mc.

La risposta è affermativa, restando confermato l'obbligo di provvedere al distanziamento del treno stesso con il blocco telefonico da stazione a stazione abilitata.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO

