

Roma, li 18.8.1966

CIRCOLARE n. 94 841/843

OGGETTO :

Schemi per deviatori

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

- Alleg. n. 11

T U T T E

Si è provveduto a elaborare una nuova serie degli schemi della famiglia SDe, in relazione alla adozione delle casse di manovra L63 - P64 (di cui alla lettera circolare IE 83/15056 del 3/3/1966), alla introduzione dei diversi criteri per la installabilità dei deviatori incontrati di punta dai treni ed alle recenti modifiche apportate alla cassa di manovra FS 1946, come precisato con lettera circolare IE 832/41001 del 18/6/1966.

La nuova serie contraddistinta come "II Serie" comprende gli schemi SDe1 - SDe2 - SDe3^{a + d} - SDe4^{a+d} - SDe5, che vengono trasmessi con la presente e che sono qui di seguito illustrati.

..//..

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto elencate unità e categorie di personale.

Unità Centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni e reparti dell'Ufficio 8°	Sezione 2° Reparti della Sezione 2°	- Direttivo - Prime due qualifiche del personale tecnico di concetto degli Uffici

Schema SDe1 - "Apparati centrali elettrici a leve individuali - casse di manovra FS c.c. - schemi dei circuiti elettrici"

Schema SDe2 - "Apparati centrali elettrici con comando ad itinerari - casse di manovra FS c.c. - schemi dei circuiti elettrici".

Questi schemi hanno già formato oggetto della circolare n° 72 del 21/8/1965; essi vengono ritrasmessi con la precisazione che il controllo di concordanza di entrambi gli assi dei combinatori di controllo è esteso alle casse di manovra FS 46.

Schemi SDe3^{a+d} - Casse di manovra FS 46 "allacciamento dei conduttori";

- SDe3^a - casse tallonabili;
(sostituisce i precedenti schemi SDe3^a e 3^f)
- SDe3^b - casse intallonabili a comando;
- SDe3^c - casse intallonabili con elettromagnete;
(sostituisce i precedenti schemi SDe3^h e 3^g)
- SDe3^d - casse intallonabili senza elettromagnete;
(da valere di massima per impianti telecomandati, per deviatori muniti dei dispositivi per la manovra a mano da parte del personale del treno).

Schemi SDe4^{a+d} - Casse di manovra FS 55 "allacciamento dei conduttori";

- SDe4^a - casse tallonabili;
(sostituisce i precedenti schemi SDe3^b e 3^c).

.../...

- SDe4^b - casse intallonabili a comando;
- SDe4^c - casse intallonabili con elettromagnete;
(sostituisce i precedenti schemi SDe3^e e 3^g)
- SDe4^d - casse intallonabili senza elettromagnete.

In tutti questi schemi il cablaggio è realizzato secondo i criteri fino ad oggi adottati. Più precisamente le variazioni dei collegamenti in relazione all'istradamento per la destra o per la sinistra stabilito dal deviatore in posizione normale vengono eseguite sulla sola morsettiera della cassa di manovra.

Schema SDe5 - Casse di manovra tipo L63 e P64.

Nello schema sono considerate le diverse condizioni di tallonabilità, intallonabilità a comando e con elettromagnete ed intallonabilità senza elettromagnete.

I criteri di realizzazione dei cablaggi tengono conto del fatto che le casse di manovra di questi tipi sono fornite con filatura già eseguita e che le casse di manovra stesse, come pure le cassette terminali, sono munite di un dispositivo ad innesto del tipo piastra e contropiastra per il collegamento del cavo flessibile. Pertanto tutte le variazioni degli allacciamenti per i diversi casi di applicazione devono essere eseguite in corrispondenza dei morsetti della contropiastra della cassetta terminale (del deviatore semplice o del deviatore a di una comunicazione).

Nello schema, sono anche riportate le norme per le protezioni ed i cablaggi dei vari circuiti sia esterni che interni di cabina, che tengono conto dei criteri recentemente introdotti per

.../...

l'adozione di cavi a limitato numero di conduttori, specializzati per ente.

Si prega accusare ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO •

