

866 38



MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Tipo 3 UNI

Roma, 11 24 SET. 1966

196...

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.810/840/61119/c.d.b.

OGGETTO
Manovre di manovra in sta

Al N. del

con circuitazione dei
binari

Allegati N.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI



ORO SEDI

p.c. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

E' accaduto che in una stazione di diramazione, nella quale le due linee confluenti - entrambe a doppio binario - sono esercite con i regimi di blocco automatico sull'una e di blocco manuale sull'altra, l'operatore abbia dimenticato la presenza di un manto inoltrato nella zona di uscita, oltre il circuito di binario di immobilizzazione del deviatoio estremo, sul ramo dove la circolazione è regolata con il blocco elettrico manuale.

Situazioni del genere, com'è noto, possono verificarsi in tutte le stazioni con circuitazione dei binari - e quindi in tutte quelle munite di ACE ed in alcune con apparati a leve e chiavi - ubicate su linee a doppio binario non esercitate con il B.A., stazioni nelle quali la circuitazione sul binario di partenza ha termine, in generale, col circuito di binario di immobilizzazione dell'ultimo deviatoio.

Premesso che le disposizioni regolamentari vigenti in materia garantiscono la sicurezza della circolazione in qualsiasi situazione di impianto, il Servizio Movimento ha ora richiesto che per ovviare all'inconveniente lamentato venga circuitato un tratto di linea di circa 100 m, al di là del circuito di immobilizzazione del deviatoio estremo, almeno nelle stazioni maggiormente impegnate da movimenti di manovra.

./.

Tenuto conto del notevole onere finanziario occorrente per l'integrazione richiesta, è intendimento di questa Sede di limitare il provvedimento il più possibile, adottandolo quindi nei soli casi nei quali l'operatore potrebbe essere più facilmente indotto a dimenticanze del genere.

Pertanto si dovranno prendere in considerazione unicamente le stazioni di diramazione a doppio binario, quando una sola delle linee confluenti è equipaggiata col blocco automatico, e quei pochi altri casi - da definire d'accordo con le Consorelle del Movimento - riguardanti stazioni veramente interessate da numerosi movimenti di manovra. Tra queste ultime, si richiama l'attenzione soprattutto su quelle nelle quali per situazioni particolari d'impianto (per es. presenza di P.L., circuito di occupazione indipendente da quello di immobilizzazione) la circuitazione risulta già in atto, da un solo lato, oltre l'ultimo deviatore.

Si invitano pertanto codeste Divisioni a voler inviare entro il 31 ottobre p.v. un elenco delle stazioni in cui si dovrà effettuare la integrazione dei c.d.b., secondo i criteri anzidetti come pure le indicazioni della spesa occorrente per ogni impianto.

Per intanto pregasi confermare ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI