

MINISTERO DEI TRASPORTI  
E DELL'AVIAZIONE CIVILE  
FERROVIE DELLO STATO  
DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento  
Servizio Impianti Elettrici

Roma, li 26 SET. 1966

n° M.132/121.17.1.G.(5)  
I.E.840/61130



DIVISIONI MOVIMENTO T U T T E  
DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI TUTTE  
p.c.  
SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE FIRENZE  
SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI S E D E

OGGETTO: Circuiti di  
binario: distanza giunti  
isolanti da traversa li-  
mite.

39-66

Come è noto, in base alle attuali disposizioni, i circuiti di binario di immobilizzazione di deviatori manovrati elettricamente devono estendersi almeno quattro metri oltre la traversa limite. La capacità dei binari di precedenza e di incrocio nelle stazioni munite di tali deviatori ( massima composizione di un treno che vi può essere ricoverato ) è determinata dalla lunghezza utile esistente fra i giunti che delimitano dalla parte del calcio i circuiti di immobilizzazione degli scambi estremi.

Il Servizio Materiale e Trazione ha fatto conoscere che l'allungamento o accorciamento dei treni, dopo l'arresto, determinato dalla distensione delle molle dei repulsori è valutabile mediamente, nelle condizioni più sfavorevoli ( binario in pendenza, fermata ottenuta con l'uso del solo freno della locomotiva, ecc.), in 6 cm. per ogni veicolo in composizione del treno stesso.

Di conseguenza, nelle stazioni situate su linee a semplice o doppio binario nelle quali i binari di incrocio o di precedenza non siano provvisti di tronchino di sicurezza, allo scopo di escludere per tale effetto di allungamento eventuali ingombri del binario attiguo da parte della coda di un treno ricoverato sul binario medesimo, la distanza D tra la relativa traversa limite ed il giunto isolato di ognuno dei circuiti di binario

./.

di stazionamento dovrà essere calcolata in base alla formula

$$D = \frac{44 + 0,06 (T - 25)}{11,12}$$

ove T rappresenta la distanza in metri fra le traverse limite.

Nella suddetta formula si è supposto che i carri siano tutti a due assi e della lunghezza di metri 11 e che la lunghezza del mezzo di trazione sia di 25 metri ( circolare n° M.111/53/11 del 4.8.66).

Le disposizioni di cui sopra dovranno essere applicate senz'altro negli impianti nuovi da centralizzare, mentre in quelli esistenti il provvedimento verrà adottato subito se non si presenta di difficile attuazione ed in ogni caso in occasione di rifacimento o introduzione di modifiche.

Si raccomanda infine che ogni qualvolta in un impianto esista un segnale unico di partenza e questo venga a trovarsi a monte della traversa limite, il segnale stesso dovrà essere posato il più vicino possibile ai giunti di estremità del circuito di immobilizzazione dello scambio, onde non ridurre la capienza del binario di incrocio o di precedenza.

Ogni Divisione è pregata di confermare al proprio Servizio

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

e



IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO



Sp.