

Roma, li 18 ottobre 1966

CIRCOLARE n. 102 (841/834)

OGGETTO:

Riapertura dei passaggi  
 a livello non visibili  
 dal posto di manovra.  
 Trasmissione schemi. -

- Alleg. : n.2-

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

P.c. SERVIZIO MOVIMENTO

S E D E

" " SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

" " SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI

S E D E

Con circolare n° 740 del 19/4/1962 venne trasmesso lo schema V 106 dei circuiti elettrici da adottare per segnalare in un posto di manovra il superamento da parte del treno di un P.L. manovrato a distanza e non visibile dal posto di manovra stesso. Tale schema, che viene ritrasmesso col nuovo numero SPL12a, riguarda un dispositivo a circuiti di binario.

E' stata ora studiata una nuova soluzione con pedali direzionali, illustrata nello schema SPL12b, unito alla presente, soluzione che è da preferire a quella con circuiti di binario, specie quando la lunghezza del c.d.b. sia tale da richiedere l'isolamento di entrambe le rotaie.

.../...

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto elencate unità e categorie di personale.

Unità Centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni e Reparti dell'Uff.8°	Sezione 2 <sup>a</sup> Reparti della Sezione 2 <sup>a</sup>	- Direttivo - Prime due qualifiche del personale tecnico di concetto degli Uffici

Essa è applicabile qualunque sia la velocità di linea, dato che una rottura di un braccetto dei pedali è facilmente rilevabile dall'addetto del posto di guardia.

Questi, infatti, come detto nella nota 1 dello schema, è tenuto a verificare al passaggio del treno lo spegnimento della lampada bianca di segnalazione e l'accensione di quella rossa che denuncia l'impegno del tratto di linea fino al P.L. manovrato a distanza, accertando in tal modo l'efficienza dei pedali direzionali siti in corrispondenza del posto di guardia.

L'addetto alla manovra deve quindi attendere la riaccensione della lampada bianca prima di riaprire le barriere, ciò che può avvenire solo in quanto i pedali di uscita siano efficienti.

—•—•—•—•—

I dispositivi in questione dovranno essere realizzati solo per quei P.L. manovrati a distanza, per i quali riesca difficile ed oneroso acquisire da altra informazione (per es. comunicazione da un altro posto di guardia o dalla stazione prossima, superamento di un punto singolare della linea) l'effettivo oltrepassamento del treno, e per i quali sia opportuno per la loro importanza ridurre il più possibile i tempi di chiusura, con preferenza per i P.L. su linee a doppio binario.

Si prega accusare ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO



Y