



50/66
Tipo 2 UNI

Roma, li 29 Dicembre 1966 196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.831/81249 /ST

OGGETTO

Interruttori a scatto per
manovre da deviatori per ar
mamento pesante.

Al N. del

563

Allegati N.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Nelle casse di manovra da deviatoio tipo P64 per i deviatori inglesi doppi, la frizione è tarata per un valore di 9 A, in relazione all'impiego di motori da 0,66 CV che consentono di aumentare la coppia di trascinamento. Ciò porta che, con casse in frizione, in un tempo molto breve dell'ordine di 2 + 4 secondi, si ha lo scatto dell'interruttore posto a protezione del circuito, dato che l'interruttore, del tipo finora in vigore, è tarato per una corrente di scatto di 8,0 A.

Per ovviare all'inconveniente accennato, è opportuno modificare il valore di scatto dell'interruttore, portando il valore stesso da 8 a 9 A. A tale scopo è sufficiente modificare leggermente la posizione delle due masse montate sul bilanciere, collegato all'armatura mobile dell'interruttore, masse a cui è demandato il compito di ritardare leggermente lo scatto affinché l'interruttore possa sopportare senza inconvenienti le punte di avviamento del motore, che sono dell'ordine di 15 + 18 A con massima tensione di alimentazione e minima resistenza di linea.

La modifica dovrà essere effettuata ad opera di agente idoneo, che dovrà anche provvedere ad applicare il nuovo sigillo all'interruttore dopo il necessario controllo.

./.

Con l'occasione si avverte che, indipendentemente da quanto fin qui esposto circa le frizioni delle casse P.64 per inglesi doppi, è necessario che in tutte le casse anche per deviatoi semplici si esegua qualche prova con scambio in frizione, almeno ogni quindici giorni, per evitare un indurimento delle frizioni a causa di una troppo prolungata inattività.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE / DEL SERVIZIO

e

