



MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Type 2 UNIT

Roma, li 8 Febbraio 1967

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO
Controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatoi e dell'efficienza dei fermascambi.

Allegati N.

810-820
N. IE. 360-1/8673
830-840

Al N. *del*

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

Q - 67

LORO SEDI

Con circolare n° 106, dell'11.7.1942, fu istituito il dispositivo di controllo elettrico cumulativo della posizione dei deviatoi e della efficienza dei fermascambi e furono impartite disposizioni per il suo impiego.

Queste ultime formarono anche oggetto della circolare n° 765, del 25.7.1962, con la quale furono date alcune direttive circa la utilizzazione dei fondi previsti dal Piano Decennale per l'elevamento del livello di sicurezza degli impianti.

Si è ora avuto modo di rilevare che non tutte le Divisioni seguono gli stessi criteri per l'impiego del citato dispositivo e che, conseguentemente, difformi tra loro risultano le realizzazioni degli impianti.

Allo scopo di evitare tale difformità, si pregano codeste Sedi di disporre che per l'avvenire, in occasione di lavori di potenziamento, di adeguamento e di rinnovamento degli impianti di sicurezza, il controllo elettrico in questione venga applicato, di norma, soltanto agli scambi che insistono sui binari di corsa e che sono impegnati di punta dai treni.

./.

In particolari situazioni di impianto, il dispositivo può essere esteso ai deviatoi ubicati sugli altri binari di circolazione, quando se ne ravvisi la opportunità in relazione ai vantaggi di esercizio che esso comporta, quale, soprattutto, quello di evitare la visita agli scambi ed il controllo dell'efficienza della fermascambiatura.

Le presenti disposizioni annullano e sostituiscono quelle emanate precedentemente in materia con le circolari sopra richiamate.

Per gli impianti in esercizio, per i quali non sono previsti programmi di lavoro, nei quali esistano scambi dell'armamento pesante superiore a 46 kg/m, che, per essere presi di punta dai treni a velocità uguale o superiore a 60 km/h, devono essere resi intallonabili, si prega di comunicare quanti sono i deviatoi stessi non provvisti di controllo elettrico nonché la spesa occorrente perchè ne vengano muniti.

Tutto ciò che precede non riguarda le linee a Dirigenza Unica.

Si resta in attesa di un cenno di conferma e dei dati richiesti.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Δ

