



Roma, li 8 Febbraio 1967

196.....

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE. 810-820 360-1/8673
830-840

Al N. del

OGGETTO
Controllo elettrico cumula-
tivo della posizione dei de-
viatoi e dell'efficienza dei
fermascambi.

Allegati N.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

2-67

LORO SEDI

Con circolare n° 106, dell'11.7.1942, fu istitui-
to il dispositivo di controllo elettrico cumulativo della
posizione dei deviatori e della efficienza dei fermascambi e
furono impartite disposizioni per il suo impiego.

Queste ultime formarono anche oggetto della circo-
lare n° 765, del 25.7.1962, con la quale furono date alcune
direttive circa la utilizzazione dei fondi previsti dal Pia-
no Decennale per l'elevamento del livello di sicurezza degli
impianti.

Si è ora avuto modo di rilevare che non tutte le
Divisioni seguono gli stessi criteri per l'impiego del cita-
to dispositivo e che, conseguentemente, difformi tra loro
risultano le realizzazioni degli impianti.

Allo scopo di evitare tale difformità, si pregano
codeste Sedi di disporre che per l'avvenire, in occasione
di lavori di potenziamento, di adeguamento e di rinnovamen-
to degli impianti di sicurezza, il controllo elettrico in
questione venga applicato, di norma, soltanto agli scambi
che insistono sui binari di corsa e che sono impegnati di
punta dai treni.

./.

565

- 2 -

In particolari situazioni di impianto, il dispositivo può essere esteso ai deviatori ubicati sugli altri binari di circolazione, quando se ne ravvisi la opportunità in relazione ai vantaggi di esercizio che esso comporta, quale, soprattutto, quello di evitare la visita agli scambi ed il controllo dell'efficienza della fermascambiatura.

Le presenti disposizioni annullano e sostituiscono quelle emanate precedentemente in materia con le circolari sopra richiamate.

Per gli impianti in esercizio, per i quali non sono previsti programmi di lavoro, nei quali esistano scambi dell'armamento pesante superiore a 46 kg/m, che, per essere presi di punta dai treni a velocità uguale o superiore a 60 km/h, devono essere resi intallonabili, si prega di comunicare quanti sono i deviatori stessi non provvisti di controllo elettrico nonchè la spesa occorrente perchè ne vengano muniti.

Tutto ciò che precede non riguarda le linee a Dirigenza Unica.

Si resta in attesa di un cenno di conferma e dei dati richiesti.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

a



Y