



Roma, 25 FEB. 1967

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. IE.831/12850

OGGETTO

Segnali permanentemente lumi-
nosi tipo F.S. -

Al N. del

Allegati N.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

3-67

T U T T E

E' ben nota l'importanza di un elevato grado di regolarità di funzionamento dei segnali e di una loro corretta indicazione, ed è perciò che sull'argomento è stata, in passato, più volte richiamata l'attenzione di codeste Divisioni.

Ciononostante, i rapporti giornalieri delle anomalie di esercizio e l'analoga statistica annuale pongono in evidenza la eccessiva incidenza, sul complesso delle anomalie, di quelle dovute alla fulminazione prematura delle lampade. La frequenza di queste anomalie non è giustificata e sembra da attribuirsi a una deficiente regolazione della tensione, dato il netto contrasto esistente con i risultati di collaudo e degli esperimenti, anche di notevole durata ed estensione, eseguiti su impianti opportunamente controllati con lampade aventi le medesime caratteristiche elettriche e fotometriche di quelle normalmente in uso.

Oltre alla questione specifica ora trattata si devono porre in evidenza anche altre irregolarità.

Per esempio, da controlli effettuati in locomotiva sono emersi difetti di manutenzione e di orientamento dei segnali. Infatti si sono riscontrati: tabelloni con verniciatura mal ridotta, superfici esterne dei dispersori notevolmente ricoperte di polvere, segnali dotati ancora di dispersori

./.

di vecchio modello montati verticalmente e segnali in cui in luogo del dispersore è montato un vetro piano a facce parallele.

Allo scopo di migliorare la situazione ovviando agli inconvenienti sopra accennati, è stata recentemente diramata l'Istruzione IS.19 Ediz. 1967 sulla manutenzione dei segnali luminosi tipo FS, nella quale sono richiamate tutte le operazioni di verifica e di regolazione ritenute opportune allo scopo di ottenere un corretto funzionamento del segnale e del relativo controllo.

Per meglio chiarire i concetti esposti nell'istruzione sopra citata e nelle circolari ivi richiamate mediante l'effettuazione di operazioni pratiche di regolazione e controllo del circuito completo di un segnale luminoso, si è deciso che, da parte di ciascuna Divisione, siano qui inviati due Capi Tecnici i quali dovranno, al loro ritorno in sede, provvedere all'istruzione del restante personale della manutenzione.

Tali incontri avverranno nei giorni 30 marzo per le Divisioni di Torino, Milano, Verona, Venezia e Trieste, 31 marzo per quelle di Genova, Bologna, Firenze, Ancona e Roma, e 1° aprile per quelle di Napoli, Bari, Reggio Calabria, Palermo e Cagliari.

Trascorso poi un periodo di tempo sufficiente affinché da parte dei singoli responsabili venga provveduto all'effettuazione dei necessari controlli e alla normalizzazione delle situazioni anormali, si eseguiranno controlli ispettivi saltuari in singoli impianti, allo scopo di accertare la corretta applicazione delle norme.

Pregasi confermare.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

