MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE AZIENDA AUTONCMA DELLE FERROVIE DELLO STATO DIREZIONE GENERALE 567

Tipo 2 UNI

Roma, 27 - 2 - 67

96

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

Rinnovo deviatoi dell'arma mento leggero e casse di manovra.

Allegati N.

4l N. _____ del ____

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E.83/12907

TUTTE

OFFICINA APPARATI CENTRALI

MILANO

./.

E' stato messo a punto un programma, che ha otte nuto l'approvazione del Sig. Direttore Generale, per migliorare la situazione dei deviatoi dell'armamento leggero e delle casse di manovra elettrica ad essi applicate.

Nel campo di competenza del Servizio Lavori è stato progettato un tipo di deviatoio ad aghi elastici in sostituzione di quelli con cerniera meccanica. Gli scambi di questo nuovo tipo saranno messi in opera con gradualità a cominciare da quei piazzali in cui sia meno soddisfacente la situazione dei deviatoi a cerniera meccanica.

Da parte di questo Servizio, invece, è stato preso impegno di revisionare e modificare tutte le casse di manovra elettrica del tipo F.S.46, secondo i criteri che a codeste Divisioni sono noti per quanto esposto nella lettera I.E.832/41001 del 18/6/1966.

Di tutte le casse di manovra dei tipi M4, A E G e F.S.36, 38 e 42 è stata invece programmata la sostituzio ne numerica con casse F.S.L.63 di nuova fornitura.

Cam/

Il piano di lavoro, qui brevemente delineato, deve svolgersi in quattro anni. Nel darne notizia a codeste Divisioni, alle quali si chiede una valida collaborazione per quanto di loro competenza, si stima opportuno stabilire taluni criteri a cui ci si deve ispirare nella pratica attuazione del programma.

- 1 In occasione di rinnovo degli scambi con posa di quelli ad aghi elastici, di cui si è fatto cenno sopra, dovranno essere contemporaneamente messe in opera casse di manovra 46 modificate o L 63, poichè, per ovviare al pur modesto ti ro elastico degli aghi, è conveniente far ricorso alle ca ratteristiche di maggior resistenza delle casse dei nuovi tipi.
- 2 La sostituzione delle casse in opera con altre modifica te o di nuova produzione deve essere fatta con un program ma organico che tenga conto in primo luogo dello stato di usura delle casse esistenti, delle caratteristiche di eser cizio delle stazioni, nonchè delle esigenze di continuità del lavoro nei singoli impianti.
- 3 Per le stazioni, interessate da programmi concreti e ab bastanza prossimi di rinnovo degli apparati, è necessario coordinare il programma di rinnovo delle casse con quello dell'impianto per evitare false spese. In ogni caso però la sostituzione delle casse deve avvenire entro i limiti di tempo già specificati.

Casi particolari di incerta decisione devono essere sot toposti al giudizio di questa Sede.

Si resta in attesa di conferma.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Mh