



Roma, - 2 MAR. 1967

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

n. I.E.832/13348

OGGETTO

Pedale idroelettrico P.70

At N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Allegati N. \_\_\_\_\_

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

569 T U T T E

6-67

Sono in distribuzione i nuovi pedali idroelettrici P.70, costruiti dalla Compagnia Westinghouse.

Tale tipo di pedale conserva sostanzialmente le caratteristiche di funzionamento del modello P.40, ma rispetto ad esso presenta talune varianti introdotte sia nel rivelatore che nell'amplificatore allo scopo di ottenere un aumento di sensibilità e di regolarità di funzionamento.

Nel rivelatore è montata una membrana a superficie ondulata, uguale a quella che viene sistematicamente applicata ai pedali P.40 modificati dall'Officina Apparati Centrali (ved. lettera IE.83/2488 del 14.1.1966), mentre nell'amplificatore è stato introdotto uno stantuffo differenziale.

Con l'uno e l'altro provvedimento si è potuto ottenerne un aumento del volume del liquido spostato in ogni pompata, da cui consegue il già accennato incremento della sensibilità del pedale, sensibilità sufficiente a rivelare il transito di veicoli leggeri anche sull'armamento pesante.

Il dispositivo di taratura del deflusso dell'olio è stato modificato in modo da consentire una graduale e continua regolazione destinata a rendere costante il tempo di discesa dell'equipaggio mobile del relè, alva

TAU 004-5 -

riare della temperatura.

E' stato inoltre aumentato da due a quattro il numero dei contatti ed è stata aggiunta esternamente allo stelo di comando dell'equipaggio mobile una molla ammortizzatrice, che ha sensibilmente migliorato la stabilità dei contatti stessi.

Varie altre modifiche non vengono qui citate per il loro carattere secondario.

I pedali vengono distribuiti privi dell'olio, e il loro riempimento deve essere effettuato all'atto della posa.

L'olio è fornito a parte, ed è del tipo FIAT etichetta azzurra HD SAE 70 R3 che ha la proprietà di mantenere quasi costante la sua viscosità al variare della temperatura: l'impiego di questo tipo di olio è limitato ai soli pedali P.70 e ai P.40 modificati dalla O.A.C. di Milano. Nei pedali P.40 normali tale tipo di olio non deve essere impiegato, a causa della verniciatura esistente sulle superfici interne del rivelatore.

Il pedale P.70 si distingue dal tipo P.40 per il colore giallo della base del rivelatore e per una fascia di color azzurro visibile sul coperchio dell'amplificatore.

Una descrizione, integrata dalle norme di esercizio del tipo di pedale in argomento, sarà distribuita fra breve.

Le richieste per i prelevamenti dai magazzini devono fare riferimento alla categoria 831 e al progressivo 528.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

u

AA

X