



Roma, 3 Marzo 1967

190

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E.832/14126

OGGETTO

Barriere per P.L.
Contrappesatura delle aste
alleggerite e applicazione
del controllo elettrico sul
le barriere a d.f. FS.65

Al N. del

Alleg. n° 4

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

7 - 67

Sono in distribuzione barriere a doppio filo ma-
novrate a distanza tipo FS.65 con aste di nuovo tipo
alleggerite, aste delle quali peraltro è previsto l'im-
piego anche nelle barriere degli altri modelli.

Questa nuova asta, di cui nel disegno 834/116 al-
legato in copia riproducibile è mostrato il modello da
m.6, è costituita da elementi tubolari di spessori e
sezioni decrescenti verso l'estremità libera.

L'asta è munita di un tirante di controventatura
a traliccio, sul quale è applicata una lamiera di allu-
minio, opportunamente sagomata, che fa le funzioni dei
lamierini essendo verniciata a strisce inclinate bian-
che e rosse, queste ultime con caratteristiche catari-
frangenti.

Per tale tipo di asta che, rispetto al tipo cor-
rente, risulta non solo più leggera ma anche più robu-
sta, si forniscono i dati di regolazione della contrap-
pesatura nei due prospetti che si trasmettono in copie
riproducibili e che completano la serie di quelli in-
viati per le aste normali.

Nel prospetto C sono esposti i valori di contrap-
pesatura per le barriere elettriche FS.64, mentre nel
prospetto D i dati si riferiscono alle barriere a dop-
pio filo/^{con}manovra a distanza FS.65 e sul posto FS.63.

La contrappesatura è stata stabilita, conformemente al principio seguito per le aste normali, in modo da ottenere nelle barriere elettriche una coppia tendente a far chiudere spontaneamente le sbarre.

Nella manovra a doppio filo, la contrappesatura è tale da rendere equilibrate le aste nel caso di manovra sul posto e nelle barriere sinistre manovrate a distanza e da attribuire un leggero squilibrio a favore della chiusura alle aste delle barriere provviste di avvisatore ottico e acustico e di mollone.

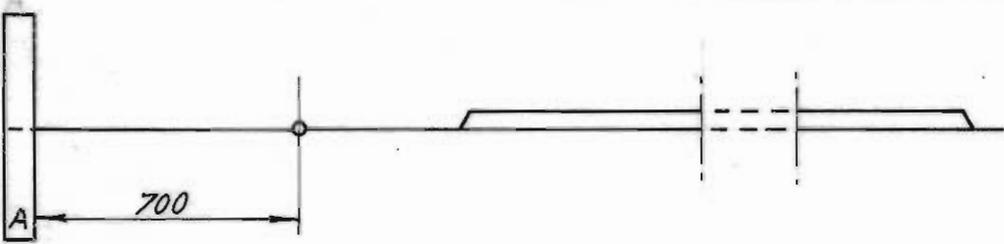
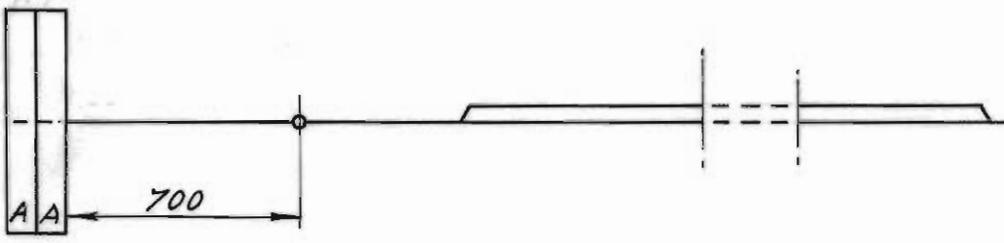
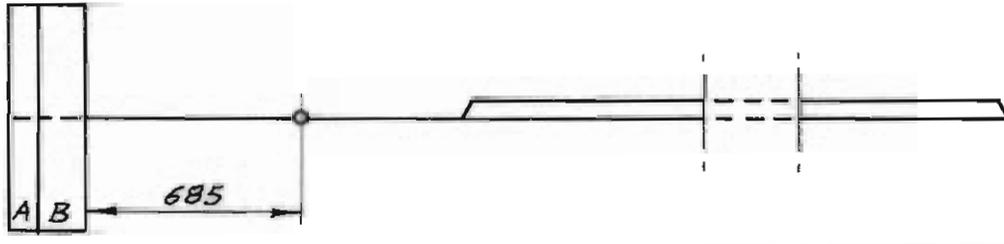
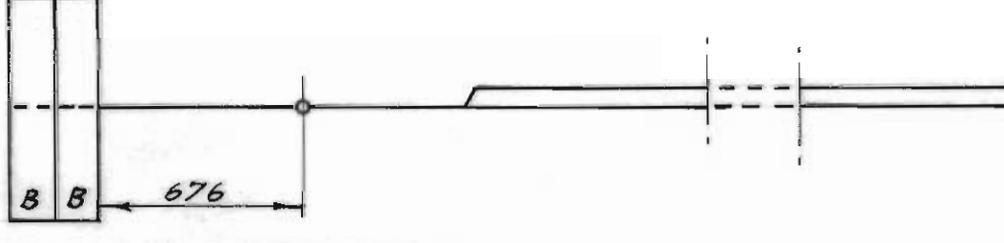
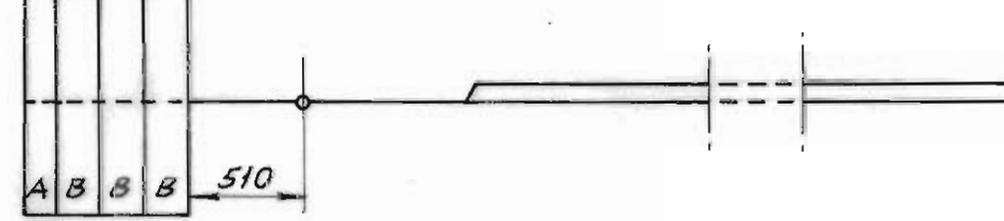
Quando però si abbia il controllo elettrico delle barriere manovrate a distanza riportato su segnali ferroviari, anche le barriere provviste di avvisatore ottico e acustico devono essere equilibrate e prive di mollone perchè nella citata situazione ne deriverebbe un aumento inutile dello sforzo di manovra in apertura.

Con l'occasione si trasmette lo schema S.P.L.13 in copia riproducibile, nel quale sono mostrati i circuiti del controllo elettrico nonchè quelli degli eventuali segnali stradali.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO



Contrappesatura delle aste di tipo alleggerito applicate a barriere elettriche

Asta da m	Applicazione dei contrappesi (A = 20 Kg ; B = 30 Kg)	Contrappesatura totale in Kg di una barriera
4	 <p>Diagram showing a horizontal arm of length 4m. A counterweight 'A' is attached at a distance of 700mm from the pivot point. The arm is supported by a vertical post on the left. The right end of the arm is tapered.</p>	40
5	 <p>Diagram showing a horizontal arm of length 5m. Two counterweights 'A' are attached at a distance of 700mm from the pivot point. The arm is supported by a vertical post on the left. The right end of the arm is tapered.</p>	80
6	 <p>Diagram showing a horizontal arm of length 6m. Counterweights 'A' and 'B' are attached at a distance of 685mm from the pivot point. The arm is supported by a vertical post on the left. The right end of the arm is tapered.</p>	100
7	 <p>Diagram showing a horizontal arm of length 7m. Two counterweights 'B' are attached at a distance of 676mm from the pivot point. The arm is supported by a vertical post on the left. The right end of the arm is tapered.</p>	120
8	 <p>Diagram showing a horizontal arm of length 8m. Counterweights 'A', 'B', 'B', and 'B' are attached at a distance of 510mm from the pivot point. The arm is supported by a vertical post on the left. The right end of the arm is tapered.</p>	220

Contrappesatura delle aste di tipo alleggerito applicate a barriere a doppio filo manovrate sul posto o a distanza

N.B. - I valori indicati in parentesi si riferiscono alle distanze dei contrappesi dal centro di rotazione delle sbarre e sono validi per tutte le barriere a doppio filo manovrate sul posto e per le barriere sinistre delle doppie coppie manovrate a distanza. -
 Gli altri valori si riferiscono alle stesse distanze dei contrappesi dal centro di rotazione delle sbarre e sono validi per tutte le barriere a doppio filo manovrate a distanza, provviste di avvisatore ottico acustico, regolatore di velocità e mollone. -

Asta da m	Applicazione dei contrappesi (A = 20 Kg ; B = 30 Kg) 570	Contrappesatura totale in Kg di una barriera
4	<p style="text-align: center;">asse di rotazione della sbarra</p>	60
5		100
6		140
7		180
8		260