

578

Roma, 3 maggio 1967

CIRCOLARE I.E. 110 (841/834)

OGGETTO:

P.L. manovrati a distanza in regime ad orario con attraversamento non visibile dal posto di manovra.

-Alleg/ n.2-

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI  
T U T T E  
p.c. SERVIZIO MOVIMENTO  
S E D E  
" " SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE  
FIRENZE  
" " SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI  
S E D E

A parziale modifica di quanto indicato negli schemi SPL12a e SPL12b relativi all'oggetto, trasmessi con circolare IE. 102 (841/834), il giunto del c.d.b. dal lato del P.L. m. a d. ed i pedali PLa/PLb dovranno essere di norma ubicati immediatamente in precedenza del P.L.; ciò al fine di evitare le sensibili spese occorrenti sia per ottenere l'isolamento del c.d.b. in corrispondenza dell'attraversamento, sia per il passaggio del cavo attraverso il manufatto stradale.

Solamente quando il P.L. sia in prossimità di un punto di normale fermata dei treni e da esso disti di una lunghezza non maggiore del "modulo" della linea più 20 m, il giunto dei c.d.b. o i pedali dovranno essere ubicati a m 20 oltre lo attraversamento.

.../...

La presente circolare deve essere distribuita alle sotto elencate unità e categorie di personale.		
Unità Centrali	Unità periferiche	Categorie di personale
Sezioni e Reparti dell'Uff. 8°	Sezione 2^ Reparti della Sezione 2^	- Direttivo - Prime due qualifiche del personale tecnico di concetto degli Uffici.

Si ritrasmettono gli schemi SPL12a e SPL12b modificati in conformità.

Si prega accusare ricevimento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

