



Roma, - 1 AGO. 1967

196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E.832/47197/S T

OGGETTO

Casse di manovra F.S.46 mod.
per scambi doppi

Al N.

del

Allegati N. 1

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

OFFICINA APPARATI CENTRALI

MILANO

23-67

S'informano codeste Divisioni che, con la lettera di cui si allega copia, è stato dato incarico all'Officina A.C. di Milano di approntare venti casse di manovra F.S.46 modificate, da applicare a scambi doppi (zoppi).

Tali casse costituiranno la scorta necessaria per consentire la graduale trasformazione di tutte le casse di quel tipo attualmente in esercizio.

Ciò premesso si invitano le Divisioni in indirizzo a voler qui comunicare il quantitativo delle casse in opera su scambi doppi e specificare il tipo di posa e le caratteristiche dello scambio a cui le casse stesse sono applicate (prima deviata a destra o a sinistra).

Sulla base dei quantitativi indicati, questo Servizio predisporrà un programma per la rotazione graduale di tutte le casse.

./.

586

Ciascuna delle Divisioni in indirizzo, nel fornire le notizie qui sopra richieste, deve anche confermare che in tutte le casse, in opera sugli scambi doppi, sono state apportate le varianti disposte con la lettera I.E. 832/22326 del 26-3-64 (provvedimento per consentire un aumento di apertura degli aghi da mm 90 a mm 120).

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO



Roma,

26.5.1964

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

I.E.832/82459

586

Casse di manovra F.S.46
modificate

3

OFFICINA APPARATI CENTRALI

MILANO

Per disporre di una certa scorta di casse di manovra F.S.46 trasformate, da applicare a scambi doppi (zoppi) si invita codesta Officina a voler approntare 20 casse adatte e così suddivise:

10 casse, posa destra, provviste del corsoio EB 174 e del tirante ET 183 A (per scambi doppi con prima deviata a destra);

10 casse, posa destra, provviste del corsoio EB 175 e del tirante ET 183 A (per scambi doppi con prima deviata a sinistra).

I particolari citati EB 174 ed EB 175 dovranno sostituire i normali corsoi EB 173 ed EB 172, e il tirante ET 183 A dovrà sostituire il corrispondente ET 183.

Essi dovranno essere conformi agli allegati disegni 5633/10 (variante II), 5633/11 (variante II), 5632/84 (variante III), che si allegano in copia riproducibile.

Naturalmente il corsoio EB 174 dovrà risultare provvisto del dente, (dis. 5633/103¹⁰⁵, e il corsoio EB 175 dei denti dis. 5633/103¹⁰³ e 5633/104¹⁰⁴.

Le Divisioni che riceveranno tali casse provvederanno poi ad inviare a codesta Officina un numero corrispon-

./.

Cam/

586

.2.

dente di casse per scambi doppi sulle quali codesta Offi
cina medesima, oltre alla normale trasformazione appor^t
rà anche la modifica ai citati particolari, in modo che
tutte le casse 46 per posa destra, attualmente in eserci
zio sugli scambi di cui si tratta, risultino in definiti
va revisionate.

Successivamente si provvederà per le casse con po
sa sinistra.

Per la costruzione dei particolari occorrenti per
l'approntamento delle casse facenti parte della scorta,
codesta Officina provvederà mediante acquisto diretto.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

Decorato da	<i>Collyer</i>	H	<i>17-5-51</i>
	<i>Canignetta</i>	H	<i>18-5-51</i>
	<i>Collyer</i>	H	<i>24-5-51</i>
	<i>sp</i>	H	<i>ca/6</i>
		H	