



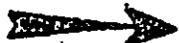
SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

OGGETTO

Impiego degli Indicatori  
di Partenza. -

Al N. .... del .....

Allegati N. ....



DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

DIVISIONI MOVIMENTO

T U T T E

p.c. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

41/67

Da parte di una Divisione Impianti Elettrici è stato proposto di modificare il circuito elettrico del relè sussidiario A, riportato nella tavola S.Se 10 degli schemi concernenti il segnale indicatore di partenza, allo scopo di consentire la rieccitazione del relè medesimo, e quindi l'accensione del citato segnale, anche nel caso in cui un treno di lunga composizione, ricevuto in binario ove sono ammessi i transiti, non liberi la leva del segnale di protezione perchè ne occupa il relativo circuito di binario.

Siffatta richiesta ha messo in evidenza che il segnale indicatore di partenza - art.51/2 bis del R.S. - viene impiegato anche per funzione diversa da quella specifica che la norma regolamentare gli attribuisce.

Al riguardo si precisa che il segnale in parola ha il solo scopo di confermare al personale di macchina di un treno in partenza, avente una limitata composizione, che il relativo segnale di partenza, non visibile, per andamento di tracciato o a causa di ostacoli fissi, dal punto in cui si trova la locomotiva, è stato disposto a via libera.

Pertanto si pregano le Divisioni in indirizzo di non derogare in avvenire da tale criterio nell'impiego dei cointesi segnali indicatori di partenza, salvo in qualche caso del tutto eccezionale per il quale comunque dovrà richiedersi ed ottenersi il preventivo benestare di queste Sedi.

Si prega confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
MOVIMENTO

*1/4*

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO  
IMPIANTI ELETTRICI

*1/4*