603

MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE
AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE GENERALE

Tipo 2 UNI

Roma, 19 GEN 1968 196

SERVIZIO IMPIANTI ELETTRICI

N. I.E.832/3609

OGGETTO

Riscaldamento scambi a raggi infrarossi

Al N. del

Allegati N.

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

T U T T E

Per i deviatoi che il Servizio Lavori attrezza per il riscaldamento con gas propano, è stata fatta presente una duplice questione di esercizio. La prima riguarda l'applicazione dei fermascambi a morsa nelle previste situazioni di emergenza e la seconda invece è in relazione al tipo attuale di copertura dei tiranti delle casse di manovra.

Per quanto riguarda il primo argomento, e cioè l'applicazione dei fermascambi a morsa, e del relativo distanziatore, il Servizio Lavori si è impegnato a garantire per gli scambi armamento 60 uno spazio utile di 150 mm tra la 3^ traversa (a partire da quella di punta) e il tubo di alimentazione del bruciatore, oppure tra questo e il 2° zatterone.

Nello spazio sopra indicato è risultato possibile applicare il fermascambio a morsa.

Per l'armamento 36 e 46 non sussistono difficoltà in quanto il fermascambio da adottare deve essere di norma il tipo 3 che, come è noto, viene applicato sul secondo cuscinetto.

Tuttavia, nei casi in cui dovesse adoperarsi il tipo 2, il Servizio Lavori ha previsto, anche per questi scambi, uno spazio utile di 150 mm, tra il tubo di alimentazione del bruciatore e la traversa.

./.

Cam/

3609 Tipo-Lito F.S. Roma - Ord. 877/17-10-1966 - 850.000 B 50 - 21 × 29,7

Invece, per i copritiranti delle casse di manovra, allo scopo di utilizzare i materiali esistenti, codeste Divisioni dovranno provvedere a rendere estraibili le spine della cerniera in modo da applicare nella posizione corretta il coperchio di lamiera che protegge i tiranti, facendolo passare sotto il tubo collettore del sistema di riscaldamento.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO