

8/68
MINISTERO DEI TRASPORTI
E DELL'AVIAZIONE CIVILE

FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE GENERALE

Servizio Movimento

Servizio Impianti Elettrici

Oggetto

Proseguimento treni arrestatisi
in linea per improvvisa chiusura
segnale di blocco elettrico manuale.

Roma, li 16 febbraio 1968

M.111/ 9 /12.2

IE. 811/9717

DIVISIONI MOVIMENTO

TUTTE

DIVISIONI IMPIANTI ELETTRICI

TUTTE

P.C. SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE

FIRENZE

È stato chiesto quali provvedimenti si debbano adottare, sulle linee con blocco elettrico manuale, nelle seguenti situazioni.

- 1)- Proseguimento di un treno in transito che si sia fermato dopo aver superato il segnale di blocco disposti a via impedita per cause imprecisate, impegnando i dispositivi di occupazione.
- 2)- Occupazione del consenso di blocco elettrico in seguito a movimenti di manovra resisi necessari dopo il regolare ricevimento del consenso stesso.

Al riguardo si precisa che, in entrambi i casi, devono essere applicate per analogia le norme previste dalla circolare Nov.1/11 - IE.828 del 21/1/1963 per il caso di "intempestiva occupazione del consenso di blocco elettrico per mancanza momentanea dell'energia" (punto III).

Nel dispaccio col quale viene notificato al posto attiguo che il blocco elettrico non è utilizzabile, alla frase "per intempestiva occupazione consenso causa mancata energia" dovrà sostituirsi la frase: "per intempestiva occupazione consenso causa imprecisata, oppure: causa manovra in uscita".

Si prega portare quanto sopra a conoscenza del dipendente personale interessato e confermare il ricevimento della presente.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
IMPIANTI ELETTRICI

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
MOVIMENTO